

Núm. 4.091**MINISTERI DE FOMENT
DIRECCIÓ GENERAL DE
LA MARINA MERCANT
CAPITANIA MARÍTIMA
DE PALAMÓS**

Resolució de la Capitania Marítima de Palamós-Girona, de 22 de març del 2005, per la que s'aproven les Instruccions de Navegació per a les aigües marítimes de la província de Girona

La Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, atribueix a la Capitania Marítima, com òrgan perifèric de la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri d'Obres Públiques i Transports, actualment Ministeri de Foment, les funcions relatives a la navegació, seguretat marítima, salvament marítim i lluita contra la contaminació del medi marí a les aigües situades a zones en les que Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció. Així, el Reial Decret 1246/1996, de constitució i creació de les Capitania Marítimes, els encomana la col·laboració amb les Autoritats competents als ports i a les platges, als efectes de que les activitats nàutiques i de bany es realitzin en condicions compatibles amb la seguretat de la vida humana a la mar. Addicionalment, diverses normatives generals li encarreguen el seu desenvolupament i adaptació a la realitat i necessitats específiques locals, pel que la Capitania Marítima de Palamós ha estat elaborant aquest compendi de normes Marítimes d'aplicació a la navegació esportiva i de lleure, així com a les embarcacions de lleure explotades amb finalitat lucrativa, a les activitats de temporada i a les activitats subaquàtiques. Cal destacar la incidència d'aquestes normes en el tràfic de bastiments comercials turístics, atès que utilitzen espais compartits amb les activitats anteriors. Les Instruccions es confeccionen per tal de codificar i simplificar la reglamentació, tant la general com l'específica de la jurisdicció marítima de Palamós-Girona, i així posar-la a l'abast de les administracions, institucions, empreses i particulars que conflueixen en la utilització de la mar com bé demanial.

Des de les darreres Instruccions de Navegació del 2000, la publicació de les següents normes:

- Reial Decret 259/2002, de 8 de març, pel que s'actualitzen les mesures de seguretat en l'utilització de les motos nàutiques,

- Reial Decret, 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de deixalles generades pels vaixells i residus de càrrega,

- Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, per la que es regulen els equips de seguretat, salvament, contra incendis i prevenció de vessaments per aigües brutes, que cal que portin a bord les embarcacions de lleure,

- Reial Decret 1043/2003, d'1 d'agost, pel que s'estableixen determinades mesures de seguretat per a l'utilització dels ginyos nàutics de lleure auto-propulsats,

- Reial Decret 210/2004, de 6 de febrer, pel que s'estableix un sistema de seguretat i d'informació sobre el tràfic marítim,

- Reial Decret 253/2004, de 13 de febrer, pel que s'estableixen mesures de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació d'hidrocarburs a l'àmbit marítim i portuari,

han produït una modificació substancial del règim regulador de les activitats turístic-esportives marítimes.

En les Instruccions d'enguany, s'expliciten i desenvolupen els aspectes de prevenció de la contaminació marítima que afecten a les embarcacions de lleure i que es dedueixen del conjunt de la normativa marítima d'aplicació. Per la complexitat dels diferents convenis internacionals, de la legislació europea i de la reglamentació espanyola vigents, el text no pot ésser considerat com exhaustiu o substitutiu, per tant, s'ha de tenir com un resum divulgador i sintetitzador. En cas de controvèrsia, caldrà referir-se a les normatives originals.

En el moment de la publicació de les darreres Instruccions, tot just s'albirava l'ús del giny nàutic anomenat planxa a l'estel, també conegut com "fly-surf", "kite-board" o "kite-surf". En el període transcorregut, la seva progressiva introducció i popularització fa aconsellable que l'Administració reguli l'activitat a fi de possibilitar la seva coexistència amb les altres activitats marítimes, molt particularment amb la banyada. La reglamentació concreta ha estat elaborada considerant tant les característiques tècniques del giny com el fet puntual de certes concentracions d'usuaris que es donen en determinats llocs i èpoques. Altrament, han estat consultats els practicants i la Federació de Vela, com a part activa, i altres associacions i institucions interessades. En aquesta disposició es regula l'activitat exclusivament en la seva vessant marítima, i tenint més cura de la seguretat dels banyistes i altres usuaris que de la pròpia dels practicants. Aquest darrer aspecte, que depèn molt de l'evolució tècnica del giny, està subjecte al seguiment de un codi de conducta de la Federació Catalana de Vela.

Les presents Instruccions recullen el nou marc reglamentari que s'infereix de les noves normes d'aplicació, així com, la regulació específica de les planxes a l'estel esmentades.

En virtut d'aixó, RESOLC:

Article únic:

A l'empara dels articles 86 i 88 de la Llei 27/1992, de 25 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, s'aproven les Instruccions de Navegació per a les aigües marítimes de la província de Girona que s'insereixen tot seguit.

Disposició derogatòria:

Es deroguen les Instruccions de Navegació publicades al Butlletí Oficial de la província de Girona en data d'1 de juny de 2000 (B.O.P. nº 70).

Disposició final.

Aquestes Instruccions de Navegació seran vigents el dia següent a la seva publicació en el Butlletí Oficial de la província de Girona.

Palamós, a 22 de març de 2005.— El Capità Marítim de Palamós-Girona. Signat: Josep Marsal Bayerri.

INSTRUCCIONS DE NAVEGACIÓ A LES AIGÜES MARÍTIMES DE LA PROVÍNCIA DE GIRONA.

INSTRUCCIONS GENERALS.

1a. -. Matriculació.

a).- Els vaixells, embarcacions i ginyos nàutics amb, o sense desplaçament, qual-sevulla que sia la construcció del buc, d'eslora major de 2,5 metres, o quan disposin d'una propulsió mecànica de potència superior a 3,5 kW., sia aquesta intra o fora borda, caldrà que estiguin degudament matriculats en un dels Registres de Vaixells de les Capitania Marítimes.

b).- Les motos nàutiques s'inscriuran a les Capitania Marítimes de primera categoria en les llistes específiques sexta o setena, segons la seva utilització sigui comercial o particular.

2a. -. Documents de despatx.

a).- Tots els vaixells, embarcacions i ginyos navals inscrits en un registre marítim, fent excepció dels bastiments de lleure d'eslora inferior a 6 metres, caldrà que disposin d'un Rol de despatx i dotació, o bé d'una Llicència de Navegació, que caldrà que es trobi sempre a bord estan el vaixell en navegació o fondejat. Altrament, es trobaran a bord tots els certificats obligatoris del vaixell.

b).- Son ginyos de platja que no requereixen autorització individualitzada de la Capitania Marítima, els següents:

- Embarcacions de lleure d'eslora inferior a 2,5 metres i potència inferior a 3,5 kW.

- Piragües, caiacs, canoes sense motor, etc.

- Patins a pedals o a motor de potència inferior a 3,5 kW.

- Planxes a vela o planxes a l'estel.

- Embarcacions de vela lleugera i patins a vela.

- Ginys d'ús privat, sense motor o amb motor de potència inferior a 3,5 kW.

- Ginys nàutics de lleure auto-propulsats.

c).- Son ginys de platja que requereixen l'autorització individualitzada de la Capitania Marítima els següents:

- Motos nàutiques.

- Hovercrafts, hidrofoils, submergibles secs, i equivalents.

- Plataformes fondejades fora de la zona abalisada reservada a banyistes.

Cada tipus de giny de platja està subjecte a limitacions de zona i temporals en la seva utilització.

d).- Les Embarcacions d'Alta Velocitat, en endavant EAV, tal com queden definides en el Reial Decret 1119/1989, de 15 de setembre, estan subjectes a limitacions específiques de navegació de zona i temporals en la seva utilització.

3a. -. Condicions de navegació.

a).- Tots els vaixells, embarcacions i ginys de lleure, no exempts de despatx, caldrà que estiguin despatxats per la Capitania Marítima, ja estiguin en navegació, fondejats o amarrats a una boia de fondeig, el que caldrà justificar mitjançant la presentació dels documents esmentats en la Instrucció anterior.

Les embarcacions d'eslora inferior a 4 metres i de potència instal·lada inferior a 10 kW., les de vela d'eslora inferior a 5 metres i els ginys flotants i de platja, podran navegar amb un patró que no estigui en possessió de títol nàutic, però només podran realitzar navegacions diürnes i en les zones delimitades per la Capitania Marítima.

b).- Quan el titular de la embarcació no es trobi present a bord, el patró caldrà que tingui una autorització per escrit del titular pel seu ús, tanmateix, estarà en possessió de titulació suficient pel govern de l'embarcació, ambdós documents seran exhibits a requeriment de l'Autoritat Marítima o el seus Agents.

Tota embarcació o giny que estigui subjecte a despatx/autorització de la Capitania Marítima caldrà que disposi a bord d'un dispositiu estanc que faciliti el transport en condicions de la dita documentació.

c).- Estant en navegació, no s'admetrà que el nombre de tripulants i passatgers excedeixi del màxim prescrit en els certificats del vaixell, en cap cas s'admetrà la presència a bord de tripulants i passatgers en nombre tal que excedeixin els elements de salvament disponibles.

d).- La utilització d'una embarcació de lleure està subjecta a limitacions de dos tipus: les pròpies del patró i les de l'embarcació. En el que fa referència als patrons, aquests no podran excedir les atribucions de la seva respectiva titulació ni les restriccions senyalades en el certificat de navegabilitat o document de despatx. Les limitacions de navegació per mor de l'embarcació s'especifiquen als certificats de seguretat.

e).- Tota embarcació esportiva o de lleure propulsada a motor, incloses les motos nàutiques i els ginys nàutics de lleure auto-propulsats, així com tota embarcació de lleure o esportiva sense motor i que, alhora, sigui d'eslora superior a 6 metres, ja estigui en navegació, fondejada, atracada o amarrada a una boia de fondeig, tindrà assegurada la seva responsabilitat civil amb la cobertura, àmbit i dins dels límits fixats pel Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a les esmentades embarcacions, aprovat pel Reial Decret 607/1999, de 16 d'abril.

Tot bastiment de lleure o esportiu estranger propulsat a motor, incloses les motos nàutiques i els ginys nàutics de lleure auto-propulsats, així com tota embarcació de lleure o esportiva sense motor i que sigui d'eslora superior a 6 metres, ja estigui en navegació, fondejada, atracada o amarrada a una boia de fondeig o navegui pel mar territorial espanyol o per les seves aigües marítimes interiors, caldran que assegurin la responsabilitat civil en la que puguin incorre amb motiu de la seva navegació o acreditar, si s'escau, l'existència d'una assegurança, amb l'abast i condicions que per les embarcacions espanyoles s'indiquen en el precitat Reglament. Hom tindrà per palesa l'existència de l'assegurança si es presenta una certificació de l'empresa asseguradora en idioma espanyol i/o anglès, fent constar:

- L'entitat asseguradora que signa la pòlissa i el seu corresponsal a Espanya.

- Identificació suficient de l'embarcació/ moto/ giny assegurats.

- Esmet que la garantia es concedeix dins dels límits i condicions previstos com obligatoris al Reglament.

- Esmet que, en cas de sinistre, s'aplicaran els límits i condicions previstos com obligatoris a la legislació espanyola i, concretament, al Reglament.

- El període de cobertura, amb esment de la data i hora d'inici i conclusió dels efectes.

S'admetrà que la dita certificació, sia expedida pel corresponsal a Espanya de l'entitat asseguradora. La navegació de bastiments de lleure o esportius, motos i ginys sense l'assegurança adient de responsabilitat civil podrà serà considerada com il·lícit penal.

4a. -. Autorització per Actes Col·lectius.

a).- A les aigües marítimes en les que Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, tots els actes o activitats de caràcter professional, esportiu o lúdic, estan subjectes a l'obtenció de l'autorització prèvia de la Capitania Marítima, sense perjudici de l'obtenció de les adients autoritzacions d'altres administracions competents en raó de la matèria o del lloc de celebració.

b).- Els organitzadors caldrà que comuniquin per escrit la celebració de l'acte a la Capitania Marítima i amb l'antelació suficient. A l'escrit, s'especificaran els següents extrems:

1. Tipus d'acte, data i hores previstes de celebració.

2. Nomenament d'un coordinador responsable de la seguretat.

3. Relació dels mitjans de salvament de superfície, adequats al nombre de participants.

4. Proposta dels límits geogràfics.

5. Nombre de bastiments participants.

6. Mitjans de comunicació de les embarcacions de salvament, de l'organització i, si s'escau, els de les embarcacions participants.

7. Declaració que els participants han estat informats de l'obligació de disposar de l'equipament de salvament reglamentari a bord.

8. Declaració que s'informarà als participants de les assegurances subscrites i dels riscos coberts i dels no coberts, per poder contractar els complements de l'assegurança que s'escaiguin. En tot cas, les embarcacions a motor que hi intervinguin, incloses les motos aquàtiques, així com, les embarcacions sense motor i de eslora superior a sis metres, caldrà que tinguin subscrit una assegurança especial a fi i efecte de cobrir llur responsabilitat civil, i com a mínim, amb els imports i abast de la cobertura obligatòria establerta al R.D. 607/1999, de 16 d'abril.

5a. -. Activitats subaquàtiques.

Els actes col·lectius subaquàtics requeriran autorització prèvia de la Capitania Marítima de conformitat amb la Instrucció 4ª.

Als efectes de la seguretat marítima, els Centres, Clubs, Centres Turístics, Escoles d'Immersió i, en general, tota entitat pública o privada, exceptuant les militars, que desenvolupi alguna activitat en la que se sotmeti a persones a un medi hiperbàric a la mar, tenen la consideració d'activitat de busseig professional i figura regulada per l'Ordre de 14 d'octubre de 1997, per la que s'aproven les normes de seguretat per a l'exercici d'activitats subaquàtiques. Per a l'obtenció de l'Autorització de Funcionament de Capitania Marítima, els centres i associacions esportives d'immersió requeriran, addicionalment, l'autorització d'obertura com a tal, de la Direcció General de Pesca Marítima de la Generalitat de Catalunya.

En execució de les funcions pròpies de la Capitania Marítima en relació amb la seguretat marítima, les activitats subaquàtiques se desenrotllaran amb els següents requisits:

a).- Els practicants del cabussament lliure o apnea assenyalaran la seva presència mitjançant una boia de color taronja.

b).- Els cabussadors amb escafandre i els bussos, quan es trobin allunyats de l'embarcació preceptiva, assenyalaran la seva presència mitjançant una boia de color vermell amb una línia blanca en la seva part superior, en ambdós casos, les embarcacions i ginys els donaran un resguard mínim de 25 metres. Les EAV, les motos aquàtiques, els usuaris de les taules a l'estel i dels ginys nàutics de lleure auto-propulsats, els donaran un recés de 50 metres.

c).- Quan els cabussadors utilitzin l'embarcació auxiliar, aquesta hissàrà la bandera "A" del Codi Internacional de Senyals. Explícitament es prohibeix la utilització de la dita senyal quan el bastiment no tingui boxejadors submergits. Les altres embarcacions i ginys els donaran un resguard de 100 metres, i navegaran amb la precaució deguda mentrestant estiguin a la seva proximitat. Sempre que sigui possible, a l'embarcació auxiliar romandrà un tripulant a bord.

d).- La unitat mínima, dintre de l'aigua i efectuant immersions amb equips autònoms, estarà conformada per dos cabussadors, que estaran en possessió d'una assegurança d'accident i responsabilitat civil.

e).- No es realitzaran immersions a profunditats superiors a 40 metres, utilitzant aire, ni a més de 55 metres, utilitzant nitrox o aire enriquit.

f).- No s'efectuaran immersions quan les condicions atmosfèriques impossibilitin o dificultin la maniobra normal de recollida dels cabussadors per l'embarca-

ció auxiliar, ni quan el corrent sigui superior a un nus.

g).- Està prohibit l'exercici d'activitats subaquàtiques esportives a:

- L'interior dels ports o en els canals d'accés a instal·lacions portuàries.

- Les proximitats de bastiments fondejats que no siguin les pròpies embarcacions auxiliars.

- Els canals d'avarada i treta a les platges.

- Els llocs de recalada, passos estrets, freus, etc. o accessos a les cales, en la mesura que l'activitat dificulti o impedeixi la navegació de bastiments.

- Les proximitats d'arts de pesca calats i senyalitzats de conformitat amb la seva reglamentació específica, ni tampoc a les proximitats de vaixells de pesca feinejant.

h).- Es prohibeix la immersió nocturna sia aquesta lliure o amb escafandre autònom. S'entén per immersió nocturna, la realitzada des d'una hora abans de l'ocàs fins l'orto del sol.

La Capitania Marítima podrà autoritzar la realització d'activitats subaquàtiques nocturnes als centres d'immersió i associacions esportives que disposin d'una embarcació professional, prèvia sol·licitud i acompliment dels requisits preceptius.

6a. -. Conducta als ports.

a).- Les embarcacions esportives i ginys de platja, a l'interior dels ports i en els seus canals d'accés, evitaran interferir el tràfic normal portuari, en cap cas, provocaran que els vaixells mercants, que es trobin navegant amb la seva capacitat de maniobra restringida, es vegin obligats a maniobrar-los.

b).- A les taules a l'estel i els ginys nàutics de lleure a motor auto-propulsats els és específicament prohibit navegar per l'interior dels ports i instal·lacions portuàries, així com a les seves proximitats, entenent aquestes com la zona de 50 metres paral·lela a les seves instal·lacions.

7a. -. Navegació a l'interior dels ports.

a).- Tots els vaixells navegaran per l'interior dels ports a una velocitat no superior a 3 nusos, o a la velocitat mínima de govern, en tot cas, no navegaran a velocitats que generin onades susceptibles de produir danys a persones, a altres vaixells o a les instal·lacions portuàries, siguin aquestes fixes o semi-fixes. Per aquests efectes, es considerarà que l'embarcació o giny ha infringit aquesta Instrucció quan es demostrï que, efectivament, s'han produït els danys, i que aquests, han estat provocats per l'embarcació o giny del presumpte infractor.

b).- Està prohibit el bany en l'interior dels ports, excepció feta de les zones específicament habilitades a tal fi per l'Administració Portuària.

c).- La navegació pels canals marí-tims interiors tindrà la consideració de navegació a l'interior de port, als efectes de les restriccions amunt exposades.

8a. -. Abalisament i senyalització de les zones de banyada.

a).- L'abalisament de les zones de bany es realitzarà mitjançant boies còniques de color groc, de 80 centímetres de diàmetre, fondejades a distàncies no superiors a 200 metres una de l'altra. Si la distància entre les boies és inferior a 25 metres, podran utilitzar-se boies còniques de 40 centímetres de diàmetre. A les zones de banyada així abalisades, estarà prohibida la navegació esportiva i de lleure i la utilització de qualsevol tipus d'embarcació o mitjà flotant impulsat a rem, vela o a motor.

b).- L'avarada i treta de bastiments caldrà fer-la pels canals degudament senyalitzats, i s'entendran com tal els canals d'amplada variable entre 25 i 50 metres, perpendiculars a la vora. Els costats dels canals s'abalisaran mitjançant boies còniques de color groc, de 40 centímetres de diàmetre, fondejades, com a màxim, a 10 metres de distància entre si.

Els canals d'avarada i treta de bastiments afectes als serveis de temporada regulats a la Llei de Costes i al seu Reglament, seran d'ús reservat als beneficiaris, consegüentment, les seves boies capçaleres seran de color groc.

Els canals de lleure ús per a embarcacions esportives disposaran, a la seva capçalera, de dos boies: una vermella a babord i una altra verda a estribord, segons el sentit d'entrada al canal i de conformitat amb el Reglament de l'Associació Internacional de Senyalització Marítima, (A.I.S.M.- I.A.L.A.) Zona A.

Excepcionalment, a les platges en les que l'activitat estigui autoritzada per la Capitania Marítima, els canals d'avarada i treta de motos nàutiques i/o ginys nàutics de lleure a motor auto-propulsats, estaran abalisats conforme al paràgraf anterior. Amb la finalitat de ressaltar la seva utilització s'assenyalaran els laterals amb conjunts de dos boies grogues, separades un metre entre si, excepte les capçaleres del canal que seran simples. Les parelles de boies estaran fondejades a 10 metres de distància. La seva utilització serà exclusiva pels esmentats ginys.

Tots els canals d'avarada i treta estan prohibits pels banyistes i cabussadors. Les embarcacions i ginys que els utilitzin navegaran a velocitat inferior a tres nusos. Les motos nàutiques, els ginys

nàutics de lleure a motor auto-propulsats i similars tenen prohibit utilitzar els canals que no els siguin d'ús exclusiu.

Està prohibit el fondeig a l'interior dels canals. Tanmateix, estarà prohibit el fondeig a les proximitats de l'entrada/sortida dels esmentats canals, quan els vaixells obstaculitzin la maniobra d'entrada/sortida o la visió de l'abalisament per altres usuaris. Altrament, està prohibida l'utilització de qualsevulla boia, balisa o esperó de senyalització marítima per altres usos distints dels estrictes de senyalització.

c).- Les zones reservades als banyistes i els canals d'avarada i treta abalisats, s'assenyalaran, addicionalment, mitjançant pictogrames de prohibició i d'autorització. Es podrà utilitzar aquesta senyalització addicional per indicar la utilització preferent dels esmentats canals.

Els símbols utilitzats en els pictogrames seran els següents:

1. La navegació esportiva o de lleure es representarà pel mot "SPORT".

2. La navegació a motor es representarà per una hèlix de tres pales.

3. La navegació a vela lleugera es representarà per la silueta d'un buc sense cabina més una vela triangular.

4. La navegació de taules a vela es representarà per les siluetes d'una planxa i una vela triangular més la d'una persona.

5. La navegació a rem es representarà per la silueta d'un buc sense cabina més un rem.

6. La navegació de motos aquàtiques es representarà per la silueta d'un d'aquests ginys amb el seu pilot. El mateix pictograma s'utilitzarà pels ginys nàutics de lleure a motor auto-propulsats.

7. La pràctica de l'esquí nàutic es representarà mitjançant la silueta d'un esquiador amb el seu cap de remolc.

8. La banyada es representarà per un nedador en posició d'introduir-se a l'aigua.

9. Les activitats subaquàtiques es representaran per la silueta d'un submarinista.

10. El fondeig a l'àncora es representarà per la silueta d'una àncora.

11. L'amarrament es representarà per la silueta d'una embarcació i d'un cap que surt de la seva proa.

12. La navegació amb taules a l'estel es representarà mitjançant les siluetes d'un estel i una persona amb la seva taula.

d).- Els senyals de prohibició tindran forma quadrada d'un metre de costat, o mesura adient, i estaran constituïts per símbols negres sobre fons blanc, vorejats i creuats per una franja de color vermell.

e).- Els senyals d'autorització tindran forma quadrada d'un metre de costat, o

mesura adient, i estaran constituïts per símbols blancs sobre fons blau.

f).- Resta fermament prohibit utilitzar les boies de senyalització com boies de fondeig o amarrament de bastiments.

9a. -. Zones no abalisades.

En els trams de costa no abalisats com zona de banyada, s'entendrà que aquesta ocupa una franja de mar de 200 metres, a les platges i 50 metres a la resta de la costa, dintre d'aquestes zones no es podrà navegar a una velocitat superior a tres nusos, cal adoptar totes les precaucions necessàries para evitar riscos a la seguretat en general.

10a. -. Prevenció de la contaminació marítima.

a).- Està prohibida la descàrrega al mar des de qualsevol tipus de vaixell, d'hidrocarburs o de barreges olioses, de qualsevol tipus de substància líquida nociva, de tota matèria plàstica, incloent sense que la seva enumeració sigui exhaustiva, caps, xarxes de pesca de fibres sintètiques, les bosses de plàstic per a les escombraries i tota mena de deixalles, inclosos productes de paper, draps, vidres, metalls, pisa domèstica, fustes d'estiba i materials d'emalatge.

En particular està prohibida la descàrrega d'aigües de sentines, malgrat estiguin mesclades amb líquids de neteja de cales o detergents de qualsevol classe.

b).- Les deixalles de menjars es podran gitar a la mar a més de 12 milles de la terra més propera, però esmicolades.

c).- Està prohibida la descàrrega d'aigües brutes des embarcacions de lleure en les zones portuàries i protegides, així com a les cales, anses, badies i similars. Es permetrà la descàrrega d'aigües brutes fora d'aquestes aigües amb les següents condicions:

1. Fins a 4 milles de la terra més propera, les aigües caldrà que estiguin tractades, no mostraran sòlids ni descoloriment.

2. Des 4 milles fins a 12 milles, les aigües caldran que estiguin esmicolades i desinfectades. Durant la seva evacuació, el bastiment navegarà a més de 4 nusos.

3. A més de 12 milles, els serà permesa la seva evacuació sempre que el bastiment navegui a més de 4 nusos.

d).- Els residus generats caldrà retenir-los a bord, per a la seva posterior descàrrega a port en les condicions prescrites en el Conveni Internacional per a la Prevenció de la Contaminació pels vaixells, MARPOL 73-78 i la Ordre de 28 d'abril de 2003.

Els operadors de les instal·lacions portuàries receptores que recullin, transportin, manipulin o tractin residus generats per les embarcacions, caldrà que gau-

deixin de les autoritzacions atorgades per la normativa que els és d'aplicació.

Els operadors de les instal·lacions portuàries que emprin mitjans flotants pel servei de recepció de residus de les embarcacions, sense perjudici de la resta d'autoritzacions que els resultin preceptives, caldran que obtinguin un certificat d'aptitud lliurat per la Direcció General de la Marina Mercant.

e).- El subministrament de combustible als vaixells fondejats o amarrats cal que es realitzi per un subministrador degudament autoritzat per la Capitania Marítima, si la instal·lació es troba surant i/o fora de la zona portuària, o per les Administracions Portuàries o de Costes, amb l'informe previ i favorable de la Capitania Marítima, en els casos en que la instal·lació es trobi a la zona portuària o a la costa, respectivament.

És funció de la Capitania Marítima, la inspecció i control dels equips, mètodes i sistemes inclosos a la memòria que cal afegir a les sol·licituds d'autorització.

Consegüentment, està prohibit el subministrament de combustible a ginys, embarcacions i vaixells per subministradors no autoritzats expressament.

f).- Les autoritats i empreses a càrrec de ports marítims, drassanes de construcció naval, desballestament de vaixells, les instal·lacions de recepció de hidrocarburs i qualsevulla altra instal·lació marítima que manipuli hidrocarburs a dojo, als ports o a les aigües marítimes situades en zones on Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, tan si les operacions es realitzen mitjançant medis fixes, mòbils o flotants, caldran que elaborin un pla interior de contingències per contaminació marina accidental.

g).- Les infraccions en matèria de contaminació, sia per acció o omissió, se sancionaran conformitat amb la Llei de Ports de l'Estat i de Marina Mercant.

11a. -. Prevenció d'abordatges.

a).- El Reglament Internacional per Prevenir els Abordatges a la Mar, és de plena aplicació a la navegació turística i de lleure.

b).- S'entendrà per navegació nocturna la que es realitza des d'una hora abans de l'ocàs fins l'orto del sol.

c).- Resta prohibida la navegació nocturna a embarcacions i ginys que no disposin dels llums prescrits al Reglament d'Abordatges.

d).- Resta prohibida la navegació nocturna de bastiments i ginys governats pels qui només estiguin en possessió de l'autorització emesa per la Federació Esportiva Espanyola/ Catalana corresponent, o no els sigui preceptiu cap títol pel tipus d'embarcació, malgrat l'embarcació

o giny disposi dels llums prescrits pel Reglament d'abordatges.

e).- Per les EAV, motos nàutiques, taules a l'estel, ginys nàutics de lleure a motor auto-propulsats i en general per a qualsevol vaixell, embarcació o giny amb especials característiques de comandament i/o velocitat, es recorda específicament l'aplicació de la Regla 17 del Reglament d'Abordatges, maniobra del vaixell que "segueix rumb".

f).- La utilització de senyals acústics, visuals o radio-elèctrics indeguts, constitueix una infracció contra la seguretat marítima i serà sancionada de conformitat amb la Llei 27/1992.

12a. -. Títols nàutics.

a).- Els títols esportius i de lleure no tenen la condició professional, pel que, en cap cas, podran el seus posseïdors contractar el seu servei ni percebre, pel seu exercici, retribució de cap espècie.

b).- El personal professional de la Marina Mercant i de la Pesca podrà desenvolupar a les embarcacions de lleure el càrrec que els correspongui per les atribucions que la seva titulació professional els reconeix.

c).- El personal adscrit a embarcacions de seguretat i/o salvament pertanyent a beneficiaris de les autoritzacions de temporada, tindran la condició de professional sempre i quan gaudeixin del Certificat de Formació Bàsica més el títol de Patró de Navegació Bàsica o superior.

13a. -. Atribucions i limitacions dels títols nàutics esportius.

a).- Els patrons de bastiments a motor fins una potència màxima instal·lada de 10 kW. i fins 4 metres d'eslora, les de vela fins 5 metres d'eslora, les motos nàutiques i els ginys flotants i de platja, no necessitaran estar en possessió dels títols nàutics esmentats a l'Ordre de 17 de juny de 1997, tanmateix tindran les següents restriccions:

1. No estan autoritzats a efectuar les navegacions nocturnes definides a l'onzena instrucció.

2. Durant tot l'any, no estan autoritzats a efectuar navegacions més enllà de 1 milla nàutica comptada perpendicularment a la costa, o fins més enllà de 3 milles comptades des del punt de costa o port de sortida.

3. En els mesos de juny, juliol, agost i setembre, no podran efectuar navegacions dintre de la franja compresa entre les platges i la línia de 200 metres paral·lela, o entre la costa i la línia de 50 metres paral·lela. L'accés a la zona de navegació, així definida, es realitzarà pels canals degudament abalisats, definits a la instrucció vuitena. A les zones no abali-

sades, l'accés es realitzarà perpendicularment a la costa o platja.

4. Als mesos de juny, juliol, agost i setembre els ginys nàutics de lleure a motor auto-propulsats, no estan autoritzats a utilitzar els canals abalisats definits a la Instrucció 8ª, ni a navegar a l'interior de la franja compresa entre la platja i la línia paral·lela de 200 metres a la mateixa o a la franja compresa entre la costa i la línia de 50 metres paral·lela a la mateixa.

b).- Les embarcacions de lleure a vela i les de motor fins 6 metres d'eslora i fins 40 kW. de potència màxima instal·lada, els caldrà pel seu comandament una autorització expedida per la Federació Esportiva corresponent.

c).- Els posseïdors del Certificat d'Aptitud de la Federació Espanyola/Catalana de Vela, no estan autoritzats a efectuar les navegacions nocturnes definides a l'onzena instrucció. Podran navegar en una zona compresa entre el punt de sortida i 4 milles nàutiques comptades paral·lelament a la costa i 2 milles comptades perpendicularment a la costa.

d).- Els posseïdors del Certificat d'Aptitud de la Federació Espanyola/Catalana de Moto-nàutica no estan autoritzats a efectuar les navegacions nocturnes definides a l'Instrucció 11ª. Podran navegar per una zona compresa entre el punt de sortida i 4 milles comptades paral·lelament a la costa, i 2 milles comptades perpendicularment a la costa.

e).- Els posseïdors dels títols de Patró per a Navegació Bàsica podran governar embarcacions de lleure fins 8 metres d'eslora si son a vela, i fins 6 metres d'eslora si son a motor, amb la potència adequada a la mateixa. Podran navegar per una zona en la que l'embarcació no s'allunyi més de 4 milles nàutiques, en qualsevol direcció, d'un recés o platja accessible.

f).- Els posseïdors dels títols de Patró d'Embarcacions d'Esbarjo, podran governar bastiments de lleure a motor o a vela fins 12 metres d'eslora i potència de motor adequada. Podran navegar per la zona compresa entre la costa i la línia paral·lela a la mateixa a 12 milles nàutiques, així com la navegació interinsular als arxipèlags balear i canari.

g).- Els posseïdors dels títols de Patró d'Embarcacions Esportives a Motor de 1a. Classe i/o Patró d'Embarcacions Esportives a Vela, podran navegar per una zona compresa entre el punt de sortida i 20 milles comptades paral·lelament a la costa, i 4 milles comptades perpendicularment a la costa.

h).- Els posseïdors del títol de Patró d'Embarcacions Esportives a Motor de 2a. Classe, podran navegar per una zona

compresa entre el punt de sortida i 10 milles comptades paral·lelament a la costa, i 3 milles comptades perpendicularment a la costa.

i).- Els posseïdors de les restants títols professionals i esportius que habiliten pel maneig de bastiments esportius i de lleure, tindran les limitacions que indiquen les respectives normes que els regulen, això sense perjudici de les limitacions addicionals que tinguin en raó del tipus d'embarcació utilitzada.

j).- Títols per a les motos nàutiques.

El Certificat d'Aptitud de la Federació de Moto-nàutica no habilita per al comandament de motos nàutiques. Els títols nàutico-esportius que habiliten específicament per al comandament de motos nàutiques son els següents:

1. Patró de Moto Nàutica "A". Potència igual o superior a 110 CV.

2. Patró de Moto Nàutica "B". Potència inferior a 110 CV.

3. Autorització Federativa de Patró de Moto Nàutica "C". Potència inferior a 55 CV.

El títol de Patró per a Navegació Bàsica o qualsevol altre superior, faculta per a l'utilització de motos nàutiques, qualsevulla que sigui la potència.

k).- Títols estrangers.

La Capitania Marítima podrà expedir autoritzacions a aquells administrats que posseïxin títols oficials lliurats per organismes competents de la Unió Europea, pel comandament de bastiments de pavelló espanyol, prèvia sol·licitud i acompliment dels requisits corresponents. Així mateix, la Capitania Marítima podrà expedir, prèvia sol·licitud, una Autorització pel comandament de bastiments de lleure de bandera espanyola, a aquells súbdits estrangers que, sense haver obtingut una titulació espanyola pel comandament d'embarcacions de lleure, estiguin en possessió de títols oficials, anàlegs als espanyols, lliurats per un organisme d'un altre país no membre de la Unió Europea.

14a. -. Vaixells estrangers a aigües interiors o territorials espanyoles.

a).- Tot vaixell de bandera estrangera, que es trobi a aigües interiors o territorials espanyoles i no estigui exercint el dret de pas innocent, tal com aquest pas es defineix en la Convenció de les Nacions Unides sobre el Dret de la Mar, UNCLOS, caldrà que obtingui l'Autorització de la Capitania Marítima, que els habilitarà per la navegació en les dites aigües marítimes.

Les embarcacions de bandera d'un país membre de la Unió Europea estaran exemptes de la esmentada obligació. Per aquests efectes, es considerarà embarcació als vaixells d'eslora inferior a 24

metres. No es consideraran emparats per l'exempció citada els vaixells inscrits en Registres especials de vaixells i embarcacions.

b).- Per a l'obtenció de la dita autorització es requerirà l'aportació dels següents documents:

1. Instància.
2. Fotocòpia del document d'identitat o passaport.
3. Documentació original acreditativa de la nacionalitat del vaixell i de la seva titularitat.
4. Habilitació oficial per a la navegació, si s'escau.
5. Documentació original del títol nàutic del patró.
6. Certificació de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil.

Els documents originals només caldrà que siguin exhibits davant del funcionari de la Capitania Marítima autoritzant.

c).- Tot giny, embarcació o vaixell esportiu estranger portarà a les mures el número de matrícula atorgat per l'administració marítima del seu país i amb les característiques que la seva pròpia legislació determini. Cap embarcació o vaixell resta exempt del compliment d'aquest requisit identificatiu en aigües marítimes jurisdiccionals espanyoles.

15a. -. Fondeig de bastiments.

a).- La determinació de les zones de fondeig és una de les funcions de la Capitania Marítima, correspon a l'Administració Portuària competent l'autorització de fondeig i assignació de llocs en la zona de servei dels ports.

b).- Per fora de zona de serveis portuària i dintre de les aigües territorials o interiors els vaixells, embarcacions i artefactes podran fondejar amb els seus propis medis, sempre que el fondeig:

1. No obstaculitzi la navegació o maniobra d'altres vaixells, embarcacions o ginyes.
 2. No suposi una interrupció de la seva navegació. En tot cas es considerarà que el vaixell ha interromput la seva navegació si el fondeig té una durada superior a 24 hores.
 3. Permeti al vaixell, embarcació o giny bornejar lliurement.
 4. No suposi un perill per a la seguretat marítima, la preservació del medi marí o menyscabi altres usos d'interès públic.
- Els fondejadors de la Badia de Palamós i del Golf de Roses son d'ús preferent per a vaixells mercants.

c).- L'obtenció d'Autorització prèvia expressa de la Capitania Marítima serà obligatòria per a embarcacions i ginyes d'eslora superior a 24 metres entre perpendiculars.

d).- És obligatori l'ús dels llums i marques prescrites pel Reglament Internacional per a Prevenir els Abordatges a la Mar. En tot moment, romandrà almenys un tripulant a bord.

16a. -. Criteris generals.

a).- En aplicació dels principis del Dret Marítim Internacional, cap de les estipulacions previstes en aquestes Instruccions, podrà entendre's com condició més beneficiosa o tracte discriminatori per a un vaixell, embarcació o giny de bandera estrangera, governat per un ciutadà estranger o espanyol, o per a qualsevol usuari dels espais marítimes en els que Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, consegüentment, tots els vaixells, embarcacions i ginyes compliran amb les Instruccions ací prescrites, excepte aquelles i només aquelles, el compliment de les quals sia impossible per imperatiu de la legislació del seu propi país, en aquest cas complirà la normativa a la que estigui obligat per l'Estat de bandera del vaixell, embarcació o giny o del que sia nacional, en cap cas això l'eximirà del compliment dels Convenis Internacionals Marítimes vigents.

b).- Salvant una autorització específica en sentit contrari, la temporada marítima en la província de Girona, als efectes de les autoritzacions de temporada aquí regulades, comença el dia 1 de juny i es clou el 30 de setembre, ambdós inclosos. Totes les instal·lacions dels serveis de temporada en el domini públic marítim, caldrà que siguin enretirades abans del dia 15 d'octubre. Els usuaris de les mencionades autoritzacions que estiguin interessats en avançar o perllongar la temporada aquí definida, caldrà que així ho sol·licitin a la Capitania Marítima, qui l'atorgarà amb caràcter excepcional, prèvia aprovació de les altres Administracions competents.

c).- Les autoritzacions que facin referència a les presents Instruccions, cal entendre-les sense perjudici de les autoritzacions preceptives, prèvies o posteriors, que siguin competència d'altres Administracions.

d).- Els titulars de serveis de temporada subjectes a autorització prèvia a la seva entrada en funcionament, compliran les Instruccions generals ací prescrites i les específiques que siguin d'aplicació. L'incompliment de les Instruccions pot ésser motiu de revocació de l'autorització, sense dret a indemnització de cap mena. El titular quedarà obligat a restaurar la realitat física alterada en el termini màxim de quinze dies, sense perjudici de la sanció que es pugui imposar-se'l per infracció de la normativa marítima vigent.

e).- Als efectes de salvaguardar la seguretat de la navegació i de prevenir la contaminació del medi marí, els usuaris del domini públic marítim queden obligats a complir immediatament amb les instruccions i ordres que reben de l'Autoritat Marítima, l'Autoritat Municipal o dels seus Agents, sense perjudici del dret a les pertines reclamacions i denúncies, que els usuaris podran adreçar a la Capitania Marítima. Els Agents de l'Autoritat, adreçaràn llurs denúncies sobre infraccions marítimes a la Capitania Marítima.

f).- Les normes ací prescrites no suposen cap modificació als drets i obligacions dels usuaris del domini públic marítim l'activitat dels quals no es reguli expressament en aquesta disposició.

AMARRAMENT A BOIES DE FONDEIG.

17a. -. Criteri General.

Per raons de seguretat marítima i intensitat, la Capitania Marítima determinarà, a proposta de l'Ajuntament afectat i amb l'aprovació prèvia del Servei de Costes del Ministeri de Medi Ambient, les zones o camps de boies de fondeig o boies de fondeig individualitzades, posicionades fora de la zona de servei dels ports.

La Capitania Marítima intervindrà també en els procediments de determinació dels canals d'entrada i sortida dels ports, mitjançant informe vinculant en el que afecti a la seguretat marítima.

Altrament, per mor de la preservació del medi marí i de la seguretat marítima i als efectes d'evitar els possibles danys produïts per àncores o altres estris de fondeig, la Capitania Marítima determinarà, a proposta de l'Ajuntament afectat o del òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, els camps o línies de fondeig posicionades a zones sensibles del medi marí, per l'amarrament per hores de embarcacions de lleure o embarcacions de centres d'immersió. El règim d'explotació, així com la seva col·locació, manteniment i enretirada, es regularà analògicament mitjançant les Instruccions que segueixen.

18a. -. Autorització dels serveis professionals de col·locació, manteniment i enretirada de boies.

La instal·lació, ús, manteniment i enretirada d'una boia de fondeig és una activitat en la que concorren circumstàncies especials d'intensitat i suposa l'ocupació del domini públic marítim mitjançant una instal·lació desmuntable, és, doncs, una activitat professional marítima subjecta al règim d'Autoritzacions Administratives,

com queden definides en l'art.108, del Reglament de la Llei de Costes, pel que s'atorgaran amb els criteris generals establerts a l'esmentat reglament.

La instal·lació ús, manteniment i enretirada de boies de fondeig, a la zona de servei dels ports, és una activitat regulada per la normativa específica de l'Administració Portuària.

19a. -. Condicions de l'autorització de funcionament dels serveis professionals.

a).- Els instal·ladors professionals caldrà que estiguin degudament autoritzats per la Capitania Marítima per aquesta precisa activitat i zona de fondeig. Per a l'obtenció de l'autorització de funcionament caldrà que el sol·licitant obtingui prèviament l'autorització de l'ajuntament afectat, per delegació del Servei de Costes a Girona del Ministeri de Medi Ambient, o si s'escau, de l'Administració Portuària, per la utilització del domini públic marítimo-terrestre o portuari, respectivament.

b).- El servei de barquer des terra al fondejador i viceversa, si es realitza professionalment, requerirà l'autorització descrita al paràgraf anterior.

c).- Les autoritzacions podran ésser revocades per la Capitania Marítima en qualsevol moment, sense dret a indemnització, quan resultin incompatibles amb la normativa aprovada amb posterioritat, produeixin danys al domini públic, suposin un risc per a la seguretat marítima, per incompliment de les indicacions de seguretat marítima i/o prevenció de la contaminació marítima especificades a la pròpia autorització o per petició motivada de l'òrgan gestor de la instal·lació o infraestructura.

d).- Exhaurida l'autorització de l'òrgan competent, el titular estarà obligat a retirar la instal·lació corresponent fora del domini públic i llur zona de servitud en el termini màxim de quinze dies, a comptar des del següent a la seva extinció, en tot cas, resta obligat a restaurar la realitat física alterada.

e).- El titular de l'autorització es fa responsable del compliment de les condicions de seguretat marítima esmentades per la Capitania Marítima a l'informe preceptiu i vinculant sobre el camp o zona de fondeig objecte de la mateixa.

f).- Les boies seran de colors i formes no susceptibles d'ésser confoses amb cap de les boies i balises especificades al Reglament del sistema d'abalisament marítim de l'Associació Internacional de Senyalització Marítima.

g).- El fet que els bastiments no es trobin amarrats a una instal·lació portuària fixa o semifixa, no eximeix als usuaris de les boies de fondeig de l'acompliment

dels preceptes del Conveni Internacional per a la Prevenció de la Contaminació pels vaixells, MARPOL 73-78, a l'Ordre de 28 d'abril de 2003 i demés normativa d'aplicació, recollits succintament a l'Instrucció 10ª.

h).- Les embarcacions amarrades a boies de fondeig caldrà que estiguin degudament senyalitzades de conformitat amb el Reglament per a la prevenció dels abordatges a la mar o, col·lectivament considerades, de conformitat amb el Reglament de l'A.I.S.M., en aquest darrer cas, la Capitania Marítima indicarà el tipus de balisa i posició. L'autoritat Portuària de Barcelona establirà les característiques definitives i autoritzarà la balisa.

20a. -. Procediment per a l'obtenció de l'Autorització de Funcionament.

Els serveis de col·locació, manteniment i enretirada de boies de fondeig, així com el de barquer, annexes als camps o zones de fondeig, i en relació a la pertinent Autorització de Funcionament prevista a l'article 111.11 del Reglament de la Llei de Costes, i a l'article 11.2 de l'Ordre de 14 d'octubre de 1997, per la que es regulen les normes de seguretat per les activitats subaquàtiques, seguiran el següent procediment:

a).- Les autoritzacions se sol·licitaran mitjançant instància individualitzada dirigida a la Capitania Marítima, en la que s'identificarà el sol·licitant, les embarcacions del servei i zona de fondeig. S'especificarà si es demana sols com empresa de col·locació, manteniment i enretirada de boies de fondeig; o sols com servei de barquer al camp o zona de boies; o, alhora, ambdós serveis.

b).- Amb la instància individualitzada s'aportaran:

1. Fotocòpia del D.N.I. o document d'identitat acreditatiu de la personalitat del sol·licitant.

2. En el cas d'ésser empreses jurídiques, poder notarial habilitant.

3. Memòria succinta amb explicació de l'activitat a realitzar, data d'inici i conclusió de l'activitat, lloc del domini públic marítimo-terrestre emprat com a base pel servei, amb menció de l'autorització de l'òrgan gestor de l'esmentada demanio.

4. Documentació original i fotocòpies de la matriculació i certificats obligatoris del bastiment o bastiments afectes al servei.

5. Certificació o còpia autenticada de l'autorització de l'òrgan competent en la gestió del camp o zona de fondeig.

6. Certificació de l'Institut social de la Marina conforme l'empresa està en alta i al corrent de les seves obligacions socials.

7. Certificació de l'Agència Estatal d'Administració Tributària conforme l'empresa està al corrent de pagament de les seves obligacions tributàries.

c).- Una vegada obtinguda l'Autorització de Funcionament, la Capitania Marítima podrà autoritzar els despatxos de les embarcacions afectes al servei. Caldrà que els bastiments estiguin tripulats per personal en possessió de títols professionals. Les operacions subaquàtiques vinculades als camps de boies seran desenvolupades per empreses prèviament autoritzades per la Capitania Marítima per a la realització de les mateixes de conformitat amb l'Ordre de 14 d'octubre de 1997.

GINYS FLOTANTS A PEDALS, A REMS I SIMILARS.

21a. -. Criteris generals.

a).- Els usuaris d'aquesta activitat utilitzaran els canals d'entrada i sortida definits en Instrucció 8ª. Es prohibeix la seva utilització en la zona reservada per a banyistes.

b).- En aquelles platges en les que no es disposi d'abalisament, s'allunyan de la vora un mínim de 200 metres.

c).- En tot cas, s'aconsella no allunyar-se més enllà de 500 metres de la vora.

d).- Es prohibeix la seva utilització amb vent de força 3, o més, de l'escala Beaufort, equivalent a 16 nusos o 30 km. per hora, igualment amb estat de la mar grau 3 de l'escala Douglas, equivalent a maregassa o a una altura d'1,00 metres. Altrament, es prohibeix la seva utilització amb visibilitat horitzontal inferior a una milla.

e).- Es prohibeix la navegació nocturna tal com es defineix a l'Instrucció 11ª.

VELA LLEUGERA, PLANXES A VELA, PATINS A VELA I SIMILARS.

22a. -. Criteris generals.

a).- Els usuaris d'aquesta activitat utilitzaran els canals d'entrada i sortida prescrits en la Instrucció 8ª. Es prohibeix la seva utilització dins de la zona reservada pels banyistes.

b).- En aquelles platges que no disposin d'abalisament, s'allunyan perpendicularment de la vora o, en cas necessari efectuant bordades amb aquesta derrota, un mínim de 200 metres.

c).- S'aconsella navegar fins un màxim d'una milla de la costa.

d).- Les embarcacions i planxes estaran proveïdes d'un cap pel seu remolc.

L'arbre i la taula seran solidaris entre si. La vela disposarà d'una finestreta de plàstic transparent.

e).- Els usuaris aniran proveïts d'una jaqueta de flotabilitat permanent amb xiulet.

f).- Es prohibeix la navegació nocturna tal com queda definida en la Instrucció 11ª.

PLANXES A L'ESTEL I SIMILARS

23a.-. Criteris Generals.

S'entén per planxes a l'estel, "kite-surf", "kite-board" o també "fly-surf", aquella activitat nàutica consistent en el lliscament per la superfícies de la mar mitjançant la tracció proporcionada per un estel, vela sense pal o parapent, mitjançant un equilibri dinàmic. La part de l'activitat que es desenvolupa a terra no està recollida a aquestes Instruccions.

a).- L'activitat es realitzarà en les següents condicions:

1. En cap cas els usuaris envairan la zona reservada al banyistes, si aquesta està degudament senyalitzada. Els usuaris donaran un resguard de 50 metres com a mínim a un banyista que es trobi dins la zona de 200 metres de la platja, si aquesta no està degudament abalisada. No s'aproparan a menys de 50 metres de embarcacions petites o usuaris de ginys de platja individualitzats.

2. Els usuaris portaran un xiulet i una jaqueta de flotabilitat permanent o equivalents.

3. Es prohibeix la navegació nocturna tal com queda definida a la Instrucció 11ª.

4. Fora de la temporada definida a la Instrucció 16ª.,b), utilitzaran els canals d'avarada i treta existents, sempre que no estiguin reservats a altres usos. A la temporada definida en la Instrucció 16ª.,b), utilitzaran exclusivament els canals d'avarada i treta específicament habilitats per a l'activitat a l'empara de les Instruccions 47ª. i següents. En tot cas, els usuaris no iniciaran l'activitat o la suspendran si aquesta suposa, o pot suposar, un perill pels altres usuaris de la mar o de les platges.

5. Un cop en navegació, aquesta es realitzarà a un mínim de 250 metres de les platges o a un mínim de 100 metres al resta de la costa.

6. Els usuaris donaran un recés de 50 metres con a mínim a banyistes, boies senyalitzant activitats subaquàtiques, embarcacions y ginys, instal·lacions portuàries, penya-segats, obstacles de qualsevol mena i demés usuaris de l'activitat. El prohibeix saltar en les proximitats de

qualsevol altre usuari del domini públic marítim, portuari o terrestre. També, donaran un resguard mínim de 100 metres a les embarcacions que tinguin hissada la bandera "A" del Codi Internacional de Senyals.

7. S'aconsella no navegar més enllà de una milla nàutica de la costa, així com l'ús d'una protecció tèrmica escaient a la temperatura de l'aigua de mar.

8. Es prohibeix la navegació nocturna tal com queda definida en la Instrucció 11ª.

9. Addicionalment, es recomana als usuaris l'aplicació del Codi de Conducta per a l'activitat, degudament actualitzat i difós per la Federació de Vela.

b).- Considerant la intensitat, el perill i també les seves especials característiques tècniques, en la temporada definida a la Instrucció 16ª.,b), es prohibeix l'ús lliure de les planxes a l'estel.

c).- Durant la temporada marítima i sempre des trams de platja determinats, a proposta de l'Ajuntament respectiu i amb l'autorització prèvia del Servei de Costes, la Capitania Marítima podrà autoritzar explícitament l'utilització de canals d'avarada i treta exclusius per als usuaris de l'esmentada activitat i en les condicions detallades en aquesta Instrucció i en les Instruccions 48ª. i següents.

d).- Fora de la temporada marítima, el seu ús serà lliure, en les condicions assenyalades al paràgraf a) d'aquesta Instrucció.

MOTOS NÀUTIQUES, GINYS NÀUTICS DE LLEURE A MOTOR AUTOPROPULSATS I SIMILARS.

24a. -. Criteris generals.

a).- Els usuaris de les motos nàutiques caldrà que estiguin en possessió de la titulació nàutica que els permeti manar-les segons els prescrit a la Instrucció 13ª. Als usuaris de motos nàutiques utilitzades en règim de lloguer dins el circuit previst per la normativa reguladora i prèviament autoritzat per la Capitania Marítima, no els caldrà estar en possessió del títol nàutic que els habiliti.

b).- Per a les motos nàutiques i per als ginys nàutics de lleure a motor auto-propulsats es prohibeix la utilització d'aquests ginys per usuaris menors de 16 anys d'edat. Els usuaris més grans de 16 anys i menors de 18 anys, caldrà que disposin del consentiment patern o de llur tutor per escrit, juntament amb la fotocòpia del D.N.I. o passaport de qui hagi atorgat l'esmentat consentiment.

c).- En tot cas, l'activitat es realitzarà amb els següents requisits:

1. Els usuaris estaran proveïts d'un xiulet i jaqueta de flotabilitat permanent.

2. Es prohibeix la navegació nocturna tal com queda definida a la Instrucció 11ª.

3. Es prohibeix la seva utilització en la zona de banyistes definida a la Instrucció 8ª. i 9ª., estiguin o no degudament abalisades, és a dir, en una zona de 200 metres de les platges o de 50 metres de la resta de la costa, en cap cas, aquestes embarcacions podran envair la zona mencionada, pel que es recomana als usuaris que donin un resguard addicional al marge de 200 metres a les platges i 50 metres a la resta del litoral.

4. Donaran un recés mínim de 100 metres, a les embarcacions que tinguin hissada la bandera "A" del Codi Internacional de Senyals, i de 50 metres, a les boies taronges o vermelles amb ratlla longitudinal blanca, definides en la Instrucció 5ª., paràgrafs a) i b).

5. Es prohibeix la utilització, per a la realització d'evolucions, de boies i balises no expressament instal·lades per aquesta finalitat.

6. No s'utilitzaran per al remolc o arrossegament d'altres ginys o objectes flotants, tret de un cas d'emergència.

7. Quan naveguin a velocitats superiors a 3 nusos, donaran un resguard a les embarcacions que es trobin en navegació o fondejades de 50 metres com a mínim, tret del cas que es dirigeixin o salpin d'elles.

8. A les motos nàutiques i ginys similars, els és d'aplicació el Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria.

25a. -. Restricció específica.

a).- Per raons d'intensitat i perillositat així com per llurs especials característiques tècniques, durant els mesos de juny, juliol, agost i setembre, es prohibeix la seva avarada i treta en platges i cales reduïdes, entenent com tal, les de longitud inferior a 5 quilòmetres.

b).- A les platges de longitud superior als 5 quilòmetres, s'autoritzarà la seva avarada i treta sempre que es faci per un canal abalisat de 50 metres d'amplada, tal com es defineix a la Instrucció 8ª., proposat per l'Ajuntament respectiu i autoritzat pel Servei de Costes. Aquest canal de pas, caldrà que estigui assenyalat per a la seva utilització exclusiva per motos aquàtiques i similars, a més de la prohibició de bany, busseig, planxes a vela i planxes a l'estel.

c).- S'autoritzarà l'avarada i treta a instal·lacions portuàries fixes o semifixes, sense perjudici de les condicions restrictives que pugui imposar l'òrgan gestor de la instal·lació.

EMBARCACIONS DE LLEURE D'ALTA VELOCITAT.**26a. -. Criteris generals.**

a).- Es prohibeix la seva utilització en la zona de banyistes definida en les Instruccions 8ª. i 9ª., estiguin o no degudament abalisades, és a dir, en una zona de 200 metres de les platges o de 50 metres a la resta de la costa, en cap cas, aquestes embarcacions podran envair la dita zona, pel que es recomana als usuaris, donin un resguard addicional al marge de 200 metres a les platges i 50 metres a la resta del litoral. Altrament, donaran un resguard mínim de 100 metres a les embarcacions que tinguin hissada la bandera "A" del Codi Internacional de Senyals, i de 50 metres a les boies taronges o vermelles amb ratlla longitudinal blanca, definides en la Instrucció 5ª., paràgrafs a) i b).

b).- Es prohibeix la utilització, per a la realització d'evolucions, de boies i balises no expressament instal·lades per aquesta finalitat.

c).- Quan naveguin a velocitats superiors a 3 nusos, donaran un resguard mínim de 50 metres a les embarcacions que es trobin en navegació.

27a. -. Restricció específica.

a).- Per raons d'intensitat i perillositat així com per llurs especials característiques tècniques, es prohibeix la seva avarada i treta en platges i cales reduïdes, entenent com tal, les de longitud inferior a 5 quilòmetres, estiguin o no degudament abalisades.

b).- A les platges de longitud superior als 5 quilòmetres, s'autoritzarà la seva avarada i treta sempre que ho facin per un canal abalisat de 50 metres d'amplada, tal com se defineix en la Instrucció 8ª., proposat per l'Ajuntament respectiu i autoritzat per el Servei de Costes. En aquest canal de pas, caldrà que indicar la seva utilització per les esmentades embarcacions, així com la prohibició de bany, immersió i planxes a vela.

c).- S'autoritzarà l'avarada i treta a instal·lacions portuàries fixes o semifixes, sense perjudici de les condicions restrictives que pugui imposar l'òrgan gestor de la instal·lació.

d).- Amb caràcter previ a la seva utilització a aigües jurisdiccionals espanyoles, caldrà que obtinguin l'autorització de la Capitania Marítima i de la Direcció General de la Marina Mercant, amb la instància aportaran els següents documents.

1. Fotocòpia del D.N.I. O document d'identitat acreditatiu de la personalitat del sol·licitant.

2. Original de les característiques tècniques de l'embarcació amb menció

expressa del nombre, pavelló i matrícula de l'embarcació.

3. Original del títol nàutic del patró.

4. Declaració de conèixer el contingut de les Instruccions de Navegació en tot el que afecta a la utilització de l'embarcació, així com del Reial Decret 1119/1989, de 15 de setembre.

5. Certificació d'haver subscrit una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per un import d'almenys 300.000 euros.

e).- Amb caràcter general i en relació amb la navegació, a les embarcacions d'alta velocitat els està prohibit:

1. La navegació nocturna, entesa com la realitzada des de la posta fins a la sortida del sol.

2. La navegació a una distància que superi el que assenyala el seu certificat de navegabilitat o, per a les embarcacions pneumàtiques, semi-rígidess o rígides sense cabinar, la navegació superior a les 5 milles del punt de terra més proper.

3. La navegació a una velocitat superior als 25 nusos dins la franja compresa entre el 250 metres de les platges o els 100 metres de la resta de la costa, i a una milla de la costa.

TORPEDES, SKI-BUS I SIMILARS.**28a. -. Criteris generals.**

a).- Es prohibeix la seva utilització a la zona reservada para banyistes i a les zones no abalisades, definides en les Instruccions 8ª. i 9ª., en cap cas, les embarcacions d'arrossegament ni els ginys podran envair la dita zona, pel que, estant en navegació, es recomana donin un resguard addicional al marge de 200 metres a les platges i 50 metres a la resta del litoral.

b).- A aquelles platges que no disposin d'un sistema de abalisament complet, s'habilitarà un canal de sortida i entrada com queda definit a la Instrucció 8ª. Altrament s'indicarà la prohibició de bany en el canal.

29a. -. Condicions tècniques.

a).- Tots els usuaris portaran jaqueta salvavides de flotabilitat permanent, caldrà que estiguin asseguts en el sentit de la marxa, i els caldrà saber nedar.

b).- Les embarcacions d'arrossegament seran de buc rígid, tindran una eslora superior a 17 peus, equivalents a 5,18 metres, i la seva potència efectiva no serà inferior a 100 C.V. Les embarcacions estaran dotades amb mirall retrovisor que faciliti al patró, controlar en tot moment als ocupants del giny. Aquests requisits no son d'aplicació als torpedes i similars d'ús particular.

c).- El patró de l'embarcació d'arrossegament li caldrà estar en possessió de la titulació nàutica suficient, i li caldrà ésser ajudat per un acompanyant, quan arrossegui el torpede.

d).- Està prohibida la pràctica d'aquesta activitat a l'interior dels ports, als canals d'accés als ports, a les zones de boies de fondeig, a les zones d'alta concentració de bastiments o fondejats, estiguin navegant o fondejats, i a les zones reservades pels banyistes, estiguin o no abalisades.

PARACRAFT, PARASAILING I SIMILARS.**30a. -. Criteri General.**

Queda terminantment prohibida la utilització d'aquesta activitat per usuaris privats.

ESQUI NÀUTIC.**31a. -. Criteris Generals.**

a).- Aquesta activitat es podrà realitzar amb una embarcació de potència i construcció escaient, el patró estarà en possessió de la titulació nàutica corresponent.

b).- Es prohibeix la pràctica de l'esquí a l'interior dels ports, als canals d'accés als ports, a les zones de boies de fondeig, a les zones d'alta concentració de bastiments o ginys, estiguin en navegació o fondejats, i a les zones reservades als banyistes, estiguin o no abalisades. Es prohibeix la utilització, per a la pràctica de l'esquí, de boies i balises no expressament instal·lades i autoritzades per aquesta finalitat. En cap cas, l'embarcació d'arrossegament o l'esquiador, envairà la zona reservada als banyistes.

c).- Els usuaris d'aquesta activitat podran utilitzar els canals degudament senyalitzats prescrits en la Instrucció 8ª., per iniciar la pràctica, sempre que la maniobra pugui fer-se amb la seguretat que cal. Es prohibeix la utilització del canal d'avarada i treta per amollar a l'esquiador remolcat.

NORMES PER A LES ESCOLES NÀUTIQUES ESPORTIVES.**32a. -. Definició.**

Son Escoles Esportives Nàutiques, aquelles empreses explotades per persones o societats mercantils que llur fi el constitueixi la pràctica d'activitats amb embarcacions de lleure i l'ensenyament del seu govern, de la pesca esportiva, de la navegació, de l'esquí nàutic, etc.

33a. -. Activitats.

Aquestes Escoles podran desenrotllar les següents activitats:

- Realització de pràctiques i ensenyança de navegació, pesca esportiva, activitats subaquàtiques i esquí nàutic.
- Lloguer de bastiments de lleure, excepte els d'esquí nàutic.
- Realització d'excursions marítimes.

34a. -. Tipus d'escoles.

Les escoles es classificaran en un dels grups següents:

a).- Escoles de Vela Lleugera, les que utilitzen embarcacions propulsades únicament a vela, no cabinades ni habitables, de menys d'una tona de desplaçament en rosca, d'un o varis bucs, amb timó i en navegacions només diürnes.

b).- Escoles de Creuer, les que utilitzen embarcacions habitables, de més d'una tona de desplaçament en rosca, propulsió principal a vela i són aptes per a tot tipus de navegació.

c).- Escoles de Moto-nàutica, les que utilitzen embarcacions o ginys de propulsió exclusiva a motor.

d).- Escoles de Pesca Esportiva, aquelles que, utilitzant qualsevol tipus de bastiments de lleure, es dediquen a l'ensenyament de la pesca, d'acord amb el Reglament de la Pesca Esportiva.

e).- Escoles d'Esquí Nàutic, aquelles que utilitzant embarcacions de potència suficient o bé cables-esquí, es dediquen a l'ensenyament i millora de l'esquí nàutic, amb instal·lacions de boies per fer eslàlom o figures i ginys per a fer salts, etc., degudament autoritzats i fondejats.

f).- Escoles de Planxes a Vela, aquelles que utilitzen taules flotants propulsades per una vela treballant sobre un pal mòbil, sense timó o arrossegades per una vela-parapent o lliscant sobre les ones.

g).- Escoles de Patins a Vela, aquelles que utilitzen embarcacions de dos o més bucs, propulsades per una vela treballant sobre un pal semi-fixe i sense timó.

h).- Escoles d'Activitats Subaquàtiques, aquelles que es dediquen a l'ensenyament d'activitats en les que se sotmet a l'alumne a un medi hiperbàric. Tenen la seva Regulació específica en l'Ordre de 14 d'octubre de 1997.

i).- Escoles de Rem, aquelles que utilitzen embarcacions a rem, piragües o caiacs.

j).- Escoles de Planxes a l'Estel, les que utilitzen les taules definides a la Instrucció 23ª.

k).- Escoles Multifuncionals Marítimes, aquelles que es dediquen a més de dos activitats de les exposades en els paràgrafs anteriors.

35a. -. Requisits dels patrons.

a).- Als instructors que pertanyen a

les Escoles de Vela Lleugera, Planxes a vela, Patins a vela, Moto-nàutica, Esquí Nàutic, Activitats subaquàtiques, Rem i Planxes a l'Estel, si comanden una embarcació, els caldrà que estiguin en possessió de la titulació nàutica de lleure, adient a les característiques de l'embarcació i navegació a efectuar, a més del títol de Monitor Regional de la Federació Espanyola/Catalana respectiva.

b).- Els patrons de les embarcacions de seguretat/ salvament adscrites a les escoles, caldran que bestiguin en possessió del Certificat de Formació Bàsica i del títol de Patró per a Navegació Bàsica com a mínim.

c).- Els patrons de les embarcacions pertanyents a les Escoles de Creuer, estaran en possessió del títol professional que correspongui, segons l'embarcació utilitzada i les navegacions que a realitzar, a més del títol de Monitor Nacional de Creuer de la Federació Espanyola de Vela.

d).- Els patrons de les embarcacions que pertanyen a les Escoles de Pesca Esportiva, estaran en possessió del títol professional que correspongui, segons l'embarcació a utilitzar i les navegacions a efectuar.

e).- Els instructors de les Escoles d'Activitats Subaquàtiques estaran en possessió del títol de bus monitor o instructor esportiu o equivalent estranger.

f).- Els patrons de les embarcacions que pertanyen a les Escoles d'Activitats Subaquàtiques, estaran en possessió del títol professional escaient, segons l'embarcació que s'utilitzi i les navegacions a efectuar.

36a. -. Condicions de les Escoles.

a).- Les Escoles Esportives Nàutiques caldrà que disposin de bastiments adequats pel desenvolupament de les activitats pròpies.

b).- Únicament podran portar a bord tants tripulants i passatgers com autoritzen els certificats de seguretat de l'embarcació, quan aquests els siguin preceptius.

c).- Addicionalment, les Escoles de Vela Lleugera, Planxes a vela, Patines a vela, Moto-nàutica, Activitats Subaquàtiques, Remo i Planxes a l'Estel, caldrà que comptin amb una embarcació auxiliar a motor de seguretat/ salvament amb francbord baix i, preferiblement, pneumàtica o semirígida. Caldrà que disposi d'una farmaciola de primers auxilis. Aquest bastiment no podrà ésser utilitzat per a finalitats diferents a les de salvament, emergència o accident soferts pels usuaris de les embarcacions o ginys de l'Escola a la que pertanyi. La disponibilitat de l'embarcació i del seu patró serà im-

diata. Si l'embarcació i/o el seu patró no es troben operatius, se suspendrà l'activitat. Per aquest fi no es podrà utilitzar com embarcació de seguretat/ salvament una moto nàutica ni un ginys de lleure a motor atuporopulsat ni similars.

37a. -. Restriccions.

a).- L'horari de les Escoles de Vela Lleugera, Planxes a vela, Patines a vela, Moto-nàutica, Esquí nàutic i Activitats Subaquàtiques, Rem i Planxes a l'Estel, serà entre l'orto i una hora abans de l'ocàs.

b).- Les Escoles de Vela lleugera i Planxes a Vela compliran el prescrit en la Instrucció 22ª.

c).- Les Escoles de Moto-nàutica compliran el prescrit en les Instruccions 24ª i 25ª., d'aplicació a les motos aquàtiques i demés ginys a motor.

d).- Les Escoles d'Esquí Nàutic compliran el prescrit en la Instrucció 31ª.

e).- Les Escoles d'Activitats Subaquàtiques compliran el prescrit en la Instrucció 5ª.

f).- Les Escoles de Rem compliran el prescrit a la Instrucció 21ª.

g).- Les Escoles de Planxes a l'Estel compliran el prescrit a la Instrucció 23ª.

38a.-. Llista de matrícula de les embarcacions.

Quan els pertoqui, els bastiments adscrits a les Escoles Esportives Nàutiques, estaran matriculats a la llista sisena, d'acord amb el Reial Decret 1027/1989 de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim, i amb l'Ordre de 16 de desembre de 1998, pel que es regula el procediment abreviat de registre i matriculació de les motos nàutiques.

Les embarcacions de les Escoles d'activitats subaquàtiques que no siguin, alhora, Centres d'Immersion, no podran portar a bord més de 12 passatgers/alumnes.

39a. -. Procediment per l'obtenció de l'Autorització de Funcionament.

Para iniciar les seves activitats cal estar en possessió de l'Autorització de Funcionament de la Capitania Marítima per a l'escola, mitjançant el següent procediment:

a).- La sol·licitud s'acompanyarà del permís d'obertura atorgat per la Direcció General de Pesca Marítima i es presentaran ambdós a la Capitania Marítima corresponent.

b).- A la instància de sol·licitud s'afegirà una memòria en què s'exposin els següents punts:

1. Lloc de l'activitat i zona que es proposi per a pràctiques.

2. Relació del material amb que està dotada l'Escola.

3. Per les Escoles de Vela Lleugera, Planxes a Vela, Planxes a l'Estel, Moto-nàutica i Esquí Nàutic, relació descriptiva del material de salvament que disposen.

4. Relació del personal titulat, en la qual cal que figurin noms i cognoms, així com la fotocòpia del títol que posseeixin.

5. Tipus/s d'activitat/s a la que estarà dedicada l'Escola.

6. Domicili Social

7. Patrons dels bastiments, noms i cognoms, així com la fotocòpia del títol que tinguin.

8. Fotocòpia de la Llibreta d'Inscripció Marítima dels Instructors i responsables de seguretat/ salvament que pertanyin a la plantilla.

c).- Amb la Memòria s'annexarà:

1. Certificació de l'Institut Social de la Marina conforme l'escola està en alta i al corrent de les seves obligacions socials.

2. Certificació de l'Agència Estatal d'Administració Tributària conforme l'escola està en alta i al corrent de les seves obligacions tributàries.

3. Autorització o certificació del òrgan gestor del domini públic utilitzat com a base.

4. Pòlissa d'assegurança per responsabilitat civil de fins a 200.000 per alumne o usuari.

40a. -. Personal.

a).- Els monitors, empleats i alumnes de les Escoles de Vela Lleugera, compliran amb el prescrit a la Instrucció 22ª., a aquests efectes els alumnes seran informats del seu contingut, amb caràcter previ a l'inici de les pràctiques.

b).- Els monitors, empleats i alumnes de les Escoles de Moto-nàutica, compliran amb el prescrit a les Instruccions 24ª. i 25ª. El monitor es trobarà present a bord durant la realització de les pràctiques, essent aquest el responsable de les infraccions que pugui cometre el patró/alumne contra la normativa marítima.

c).- Els monitors, empleats i alumnes de les Escoles d'Esquí, compliran amb el prescrit a la Instrucció 31ª., a aquests efectes els alumnes seran informats de la seu contingut, amb caràcter previ a l'inici de les pràctiques.

d).- Els instructors, empleats i alumnes de les Escoles d'Activitats Subaquàtiques compliran amb el prescrit a la Instrucció 5ª., a aquests efectes els alumnes seran informats del seu contingut, així com de l'article 24 de les Normes de Seguretat per a les Activitats subaquàtiques, amb caràcter previ a l'inici de les pràctiques.

e).- Els monitors, empleats i alumnes

de les Escoles de Planxes a Vela, compliran amb el prescrit a la Instrucció 22ª., a aquests efectes els alumnes seran informats de la seu contingut, amb caràcter previ a l'inici de les pràctiques.

f).- Els monitors, empleats i alumnes de les Escoles de Planxes a l'Estel, compliran amb el prescrit a la Instrucció 23ª., a aquests efectes els alumnes seran informats de la seu contingut, amb caràcter previ a l'inici de les pràctiques.

41a. -. Mesures no sancionadores.

Les infraccions al que disposen aquestes instruccions específiques, així com a la normativa legal d'aplicació, amb independència de les sancions que donin lloc les infraccions comeses, poden portar afegides la clausura temporal o definitiva de l'Escola o l'anul·lació de l'Autorització de Funcionament.

LLOGUER DE BASTIMENTS DE LLEURE.

42a. -. Criteris Generals.

a).- S'autoritza a les persones naturals i jurídiques, nacionals o estrangeres, per utilitzar ports espanyols com base d'operacions per l'explotació del negoci de lloguer de les embarcacions, equipaments i materials necessaris per a tota classe d'activitats marítimes turístic-esportives o de lleure.

El lloguer de embarcacions que no estiguin obligades a estar matriculades, així com el lloguer de material o equip per la realització d'activitats nàutiques regulades específicament no estan emparades per la present Instrucció i conseqüents.

b).- Les embarcacions de lloguer no podran portar més de 12 passatgers, inclosa de l'equipatge.

c).- Les embarcacions fins 14 metres d'eslora total caldrà que ostentin pavelló espanyol o d'un país membre de la Unió Europea. Quan els propietaris siguin persones o entitats residents a Espanya, o bé, siguin titulars d'establiments situats a Espanya, caldrà que tinguin les embarcacions matriculades definitivament en el Registre de Vaixells de la Capitania Marítima.

d).- En tot cas, les embarcacions s'avindran, a les normes reglamentàries de seguretat de la vida humana en la mar i reglaments nacionals vigents. Donat el cas que les embarcacions no siguin de pavelló espanyol, caldrà que estiguin en possessió dels certificats que s'escaiguin, segons la normativa específica pel lloguer de bastiments de lleure preceptiva al país de bandera. Si l'Administració Marítima del país d'origen no emet certificats com

els que s'esmenten el Conveni Internacional per a la Seguretat de la Vida Humana a la Mar (SOLAS), per aquest tipus d'embarcació i activitat, caldrà aportar una certificació de la dita Administració, en què consti que l'esmentat vaixell compleix amb els requisits legalment exigits en el país de bandera per a exercir l'activitat de lloguer. Caldrà enumerar els certificats preceptius i llur caducitat per a la navegació marítima, l'esmentat document serà presentat en espanyol o en traducció a l'espanyol per Intèrpret Jurat o per un Consolat Espanyol.

e).- Les embarcacions nacionals estaran matriculats a la llista sisena, embarcacions esportives o de lleure que s'exploren amb finalitats lucratives.

43a. -. Procediment per l'obtenció de l'Autorització de Funcionament i de la Llicència Especial de Navegació.

a).- Les persones o empreses que desitgin explotar el negoci, caldrà que obtinguin prèviament i en referència a cada una de les embarcacions que utilitzin, les pertinents autoritzacions d'una Capitania Marítima de Palamós, si el seu port base es troba en la seva jurisdicció. S'entén per port base aquell des del que vulguin iniciar les seves activitats regularment.

b).- La Capitania Marítima lliurarà una Autorització de Funcionament a l'empresa vàlida per dos anys.

c).- A la instància d'Autorització caldrà que s'acompanyin:

1. Certificat de l'Institut Social de la Marina conforme l'empresa i els treballadors es troben en alta i al corrent de les seves obligacions socials.

2. Certificat de la Agència Estatal d'Administració Tributària o de la Duana, si l'embarcació és de bandera estrangera, en el que se especifici que el bastiment està en alta i al corrent de les seves obligacions tributàries i/o duaneres.

3. Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per un import de 200.000 euros, com mínim, per cada usuari del servei.

4. Relació de bastiments que pertanyen a l'empresa amb els respectius certificats de seguretat marítima.

5. Autorització o certificació del òrgan gestor del domini públic utilitzat com a base.

d).- La Capitania Marítima lliurarà al sol·licitant una Llicència Especial de Navegació vàlida per tres mesos o temporada, i per cadascuna de les embarcacions emparades per la sol·licitud.

e).- En el cas que se sol·liciti la Llicència Especial de Navegació amb tripulació, per una embarcació de bandera d'un país membre de la Unió Europea, distint d'Espanya, el vaixell caldrà que

tingui patró i equipatge amb titulació professional espanyola o equivalent estrangera que acrediti que està facultat per l'Estat del pavelló pel govern del vaixell, la qual cosa es demostrarà mitjançant la presentació del "Safe Manning Certificate" o document equivalent expedit per l'Administració marítima de bandera de l'embarcació. El document equivalent, caldrà que contempli la tripulació mínima exigida en l'esmentat país, així com la titulació requerida per a exercir la dita activitat, i es presentarà en català o castellà o en un altra llengua amb traducció per Intèrpret Jurat o per un Consolat Espanyol, en tot cas, les targetes professionals caldrà que compleixin amb els requisits previstos al Conveni Internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (SCTW).

44a. -. Embarcacions estrangeres que no pertanyen a la Unió europea.

a).- Les embarcacions, equips i materials estrangers no comunitaris dedicats a aquesta activitat, podran beneficiar-se del règim d'importació temporal, emparant-se en la vigent Ordenança General de la Renda de Duanes.

b).- Quan les embarcacions siguin de bandera estrangera no membre de la Unió Europea, es requerirà l'autorització expressa de la Direcció General de la Marina Mercant.

c).- Les embarcacions estrangeres no podran emparar-se en el règim de matrícula turística.

d).- Les embarcacions estrangeres de països no membres de la Unió Europea caldrà que estiguin en possessió d'un Certificat de Navegabilitat i Seguretat expedit per la Inspecció Marítima espanyola.

45a. -. Usuaris de les embarcacions de lloguer sense tripulació.

a).- Als ciutadans espanyols usuaris d'una embarcació en la modalitat "sense tripulació", els caldrà estar en possessió de títols nàutics d'acord amb el vaixell i amb la navegació que realitzin o vulguin realitzar.

b).- Als ciutadans estrangers usuaris, els caldrà estar en possessió de títols nàutics anàlegs als que s'exigeixen a Espanya pel tipus d'embarcació que tripulin, tanmateix, els serà potestativa l'obtenció de l'oportuna Autorització de la Capitania Marítima, individual i vàlida per un període que no excedirà d'un any, i que facultarà als beneficiaris pel govern de bastiments de lleure en règim de lloguer en aigües de sobirania espanyola.

46a. -. Obligacions dels titulars.

a).- Els titulars de l'explotació estaran obligats a comprovar que els usua-

ris del seu servei compleixen amb la capacitat nàutica que la normativa marítima vigent indica, per aquest fi els exigiran la documentació que demostrï que estan en possessió de la titulació nàutica o de l'Autorització que s'escaigui. Altrament i amb caràcter previ a l'inici del servei, comprovaran que els usuaris coneixen la reglamentació marítima local i general.

b).- Les embarcacions portaran a bord la documentació que els habilita per a la navegació com embarcacions en règim de lloguer.

c).- Quan l'embarcació de lloguer ho sigui en la modalitat de "sense tripulació", la Capitania Marítima podrà expedir una autorització d'activitat, en què es detallaran les dades bàsiques per l'escaient control dels Agents de l'Autoritat Marítima. La dita autorització serà exhibida en un lloc clarament visible del vaixell.

47a. -. Responsabilitats.

Els titulars d'explotacions de bastiments de lleure en règim de lloguer, seran responsables de les infraccions contra la normativa marítima, derivades de l'ús de les seves embarcacions. Amb independència de la sanció que doni lloc la infracció comesa, l'Administració Marítima podrà imposar, com mesura no sancionadora, la retirada temporal o definitiva de l'Autorització de Funcionament o de la Llicència Especial de Navegació, quan la continuació de l'activitat pugui suposar un perill per la navegació, la seguretat marítima o la preservació del medi marí.

AUTORITZACIONS MARÍTIMES DE FUNCIONAMENT DELS SERVEIS DE TEMPORADA.

48. -. Condicions Generals.

Seràn d'aplicació a tots els peticionaris de les Autoritzacions de Funcionament dels Serveis Marítics de Temporada, les següents condicions generals:

a).- El titular, el seus empleats i els usuaris de la seu servei, compliran con la normativa marítima general i específica que els sigui d'aplicació.

b).- L'Autoritat Municipal té atribuïda la competència de mantenir les platges i els llocs públics de bany en les condicions degudes de neteja, higiene i salubritat, així com vigilar el compliment de les normes i instruccions dictades per l'Administració de l'Estat sobre salvament i seguretat de les vides humanes.

c).- Per l'obtenció de l'Autorització prèvia de l'òrgan gestor del domini públic marítime-terrestre, els peticionaris que

desitgin explotar serveis de temporada a les platges, encara que aquests es desenrotllin principalment a la mar, adreçaran les seves instàncies als Ajuntaments costaners corresponents, o quan pertoqui, al Servei Provincial de Costes del Ministeri de Medi Ambient. Els peticionaris que desitgin explotar serveis de temporada amb base als ports i instal·lacions marítimes portuàries, adreçaran les seves instàncies a l'Administració Portuària.

Aconseguida l'autorització d'instal·lació a la platja, punt de costa o instal·lació portuària de l'Ajuntament, del Servei de Costes a Girona del Ministeri de Medi Ambient o de l'Administració Portuària, respectivament, l'interessat sol·licitarà l'Autorització de Funcionament de la Capitania Marítima, mitjançant l'aportació dels següents documents originals i còpies:

1. Instància.

2. Autorització d'Emplaçament de l'Ajuntament o del Servei de Costes o de l'Administració Portuària.

3. Certificació de l'Agència Estatal d'Administració Tributària conforme l'empresa es troba al corrent en les seves obligacions tributàries.

4. Certificació de l'Institut Social de la Marina i Certificació conforme es troba al corrent de les seves obligacions socials.

5. Relació de bastiments o ginys utilitzats en l'activitat, matrícula o número de registre, número del motor i potencia màxima de cada unitat, si s'escau.

6. Pòlissa d'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil per un mínim de 200.000 euros per cada usuari de l'embarcació o giny.

7. Titulació nàutica pertinent del titular, dels monitors i dels patrons.

d). -. En la tramitació de l'expedient serà d'aplicació el Reglament de la Llei de Costes.

49a. -. Mesures no sancionadores.

Per l'incompliment de la reglamentació marítima general o de les Instruccions aquí prescrites que siguin d'aplicació, l'Administració Marítima podrà enretirar, temporal o definitivament, l'Autorització de Funcionament, amb independència de la sanció que doni lloc la pròpia infracció.

50a. -. Condicions específiques.

Els titulars de les següents serveis compliran les condicions que els afecten, segons la seva activitat específica, a més de les generals exposades a dalt.

a).- Ginyes flotants a pedals, a rem i similars:

1. Compliran amb la Instrucció 21ª.

2. Els usuaris seran instruïts del contingut de la norma mencionada.

b).- Embarcacions de vela lleugera, planxes a vela i similars:

1. Compliran amb la Instrucció 22ª.

2. Disposaran d'un monitor autoritzat per la Federació de Vela per a l'especialitat.

3. Disposaran d'una embarcació de seguretat/ salvament de característiques anàlogues a la definida en la Instrucció 36ª., paràgraf c).

4. Els titulars de l'explotació instruiran als usuaris de les normes marítimes que els son d'aplicació.

5. Els titulars de l'explotació pararan esment a les evolucions dels usuaris per tal de prestar-los assistència amb l'embarcació de seguretat/ salvament, en cas que sigui necessari.

c).- Planxes a l'Estel i similars.

1. Compliran amb la Instrucció 23ª.

2. Disposaran d'un monitor autoritzat per la Federació de Vela per a l'especialitat, quan aquesta hagi regulat l'ensenyament específic.

3. Disposaran d'una embarcació de seguretat/ salvament de característiques anàlogues a la definida en la Instrucció 36ª., paràgraf c).

4. Els titulars de l'explotació instruiran als usuaris de les normes marítimes que els son d'aplicació.

5. Els titulars de l'explotació pararan esment a les evolucions dels usuaris per tal de prestar-los assistència amb l'embarcació de seguretat/ salvament, en cas que sigui necessari. Amb aquesta finalitat, els titulars nomenaran un responsable de seguretat/ salvament que s'encarregarà de donar les instruccions de seguretat adients. La manca compliment de les esmentades instruccions podrà ésser considerada com un incompliment de les Instruccions de la Capitania Marítima.

d).- Motos nàutiques, jet-ski, planxes a motor, vehicles d'ones, ginyes de sustentació dinàmica o sense desplaçament, i similars:

1. Compliran amb les Instruccions 24ª., 25ª., 26ª. i 27ª.

2. Les explotacions basades a instal·lacions portuàries fixes o semifixes, caldrà que presentin l'autorització d'instal·lació de l'Administració Portuària.

3. Els usuaris seran majors de 18 anys. Els titulars comprovaran aquest requisit mitjançant la retenció d'un document oficial o de la seva fotocòpia, que acrediti la dita condició. Els usuaris menors de 18 anys i majors de 16 anys els caldrà tenir l'escaient autorització paterna o del seu tutor per escrit.

4. Si el servei es realitza en la forma d'Escola de Moto-nàutica, es disposarà d'un monitor que estarà en possessió de

la llicència pertinent de la Federació Espanyola de Moto-nàutica i l'usuari podrà ésser menor de 16 anys sempre i quan vagi acompanyat per l'instructor.

5. Els ginyes caldrà que disposin d'una placa col·locada de forma que estigui permanentment a la vista del pilot, en espanyol i en anglès, i que contingui les instruccions de govern elementals, especialment els perills que la manipulació del giny comporta.

6. Es disposarà d'una embarcació de salvament de característiques anàlogues a la definida en la Instrucció 36ª., paràgraf c).

7. Si la empresa és de lloguer per hores o fracció, s'avindrà al prescrit en l'art. 7 del R.D. 259/2003, seguretat en les motos nàutiques.

e).- Torpedes, ski-bus i similars:

1. Compliran amb el prescrit en la Instrucció 28ª. i 29ª.

2. Caldrà que els passatgers siguin recollits a una distància de la platja que permeti tenir la certesa que saben nedar.

3. L'embarcació que remolca el giny, no podrà sobrepassar els 20 nusos de velocitat.

f).- Paracraft, parasailing i similars.

1. Els usuaris seran majors de 16 anys.

2. Una embarcació recollirà als usuaris a la platja, utilitzant un canal abalisat, conforme es defineix a la Instrucció 8ª., i els transportarà fins a la plataforma flotant amb les característiques descrites més a baix.

3. Els usuaris aniran proveïts de jaquetes salvavides de flotabilitat permanent.

4. Aquesta activitat es podrà practicar únicament des d'una plataforma flotant fondejada, composta de corrons pneumàtics amb una lona que els agrupi i els uneixi a tots. La plataforma estarà fondejada només per un costat, per tal de poder bornejar lliurement segons els efectes conjunts del vent i el corrent. Estan prohibides les plataformes de fusta, de plàstic o metàl·liques. La Capitania Marítima podrà autoritzar la utilització de construccions amb seguretat equivalent a la plataforma aquí descrita. Es podrà substituir la mencionada plataforma per una embarcació específica per a l'activitat, que caldrà que porti una plataforma incorporada al seu buc, així com un gigre automàtic com seguretat per al cap de remolc.

5. No se podrà practicar l'activitat a menys de 250 metres de la platja o a menys de 500 metres de ports, roques, arbres de vaixells, etc.

6. L'embarcació d'arrossegament caldrà que tinguin una eslora superior a 17 peus, equivalents a 5,18 metres, i la

seva potència no serà inferior a 150 C.V. Està prohibit l'arrossegament amb motors turbo-jets.

7. L'embarcació estarà dotada d'una farmaciola de primers auxilis i d'un radiotelèfon de V.H.F. homologat per la Inspecció Marítima.

g).- Esquí Nàutic:

1. Compliran el prescrit en la Instrucció 31ª.

2. Els usuaris aniran proveïts de jaquetes salvavides de flotabilitat permanent.

3. L'embarcació d'arrossegament, estarà equipada amb una farmaciola de primers auxilis i aparell de radiotelefonía de V.H.F., homologat per la Inspecció Marítima.

4. L'activitat s'autoritzarà a les platges si s'utilitza un canal abalisat com el descrit en la Instrucció 8ª. i a més es disposa d'una plataforma fixa o semifixa d'avarada que s'endinsi perpendicularment en la mar, una distància de 50 metres.

INSTRUCCIONES DE NAVEGACION EN LAS AGUAS MARITIMAS DE LA PROVINCIA DE GIRONA.

INSTRUCCIONES GENERALES.

1a.- Matriculación.

a).- Los buques, embarcaciones y artefactos navales, con o sin desplazamiento, cualquiera que sea la construcción del casco, de eslora mayor de 2,5 metros o cuando dispongan de una propulsión mecánica de potencia superior a 3,5 kW., sea ésta intra o fuera borda, deberán estar debidamente matriculados en uno de los Registros de Buques de las Capitanías Marítimas.

b).- Las motos náuticas, se inscribirán en las Capitanías Marítimas de primera categoría en las listas específicas sexta o séptima, según su utilización sea comercial o particular.

2a.- Documentos de despacho.

a).- Todos los buques, embarcaciones y artefactos navales inscritos en un registro marítimo, a excepción de las embarcaciones de recreo de hasta 6 metros de eslora, deberán disponer de un Rol de Despacho y Dotación o Licencia de Navegación, que deberá encontrarse siempre a bordo estando el buque en navegación o fondeado. Asimismo se encontrarán a bordo todos los certificados obligatorios del buque.

b).- Son artefactos de playa, que no requieren autorización individualizada de la Capitanía Marítima, los siguientes:

- Embarcaciones de recreo de eslora inferior a 2,5 metros y potencia inferior a 3,5 kW.

- Piraguas, kayacs, canoas sin motor, etc.

- Patines a pedales o a motor de potencia inferior a 3,5 kW.

- Tablas a vela y tablas a cometa.

- Embarcaciones de vela ligera y patines a vela.

- Ingenios de uso privado, sin/con motor de potencia inferior a 3,5 kW.

- Artefactos náuticos de recreo autopropulsados.

c).- Son artefactos de playa que requieren la autorización individualizada de la Capitanía Marítima los siguientes:

- Motos náuticas.

- Hovercrafts, hidrofoils, sumergibles secos, y equivalentes.

- Plataformas fondeadas fuera de la zona balizada reservada a bañistas.

Cada tipo de artefacto de playa está sujeto a limitaciones zonales y temporales en su utilización.

d).- Las Embarcaciones de Alta Velocidad, en adelante EAV, tal como quedan definidas en el Real Decreto 1119/1989, de 15 de septiembre, están sujetas a limitaciones específicas de navegación zonales y temporales en su utilización.

3a.- Condiciones de navegación.

a).- Todos los buques, embarcaciones y artefactos de recreo no exentas de despacho, deberán estar despachados por la Capitanía Marítima, ya esté el buque en navegación, fondeado o amarrado a una boya de fondeo, lo que se justificará mediante la presentación de los documentos mencionados en la Instrucción anterior.

Las embarcaciones de eslora inferior a 4 metros de potencia instalada inferior a 10 kW., las de vela de eslora inferior a 5 metros., y los artefactos flotantes y de playa podrán navegar con un patrón que no esté en posesión de título náutico, pero sólo podrán realizar navegaciones diurnas y en las zonas delimitadas por la Capitanía Marítima.

b).- Cuando el titular de la embarcación no se encuentre presente a bordo, el patrón de la embarcación deberá tener una autorización por escrito del titular para el uso de la misma, asimismo estará en posesión de titulación suficiente. Ambos documentos serán exhibidos a requerimiento de la Autoridad Marítima o sus Agentes.

Toda embarcación o artefacto que esté sujeto a despacho/autorización de la Capitanía Marítima deberá disponer a bordo de un dispositivo estanco que permita el transporte en condiciones de dicha documentación.

c).- Estando en navegación, el número de tripulantes y pasajeros no excederá el máximo prescrito en los certificados del buque, en ningún caso se admitirá la presencia a bordo de tripulantes y pasajeros en número tal que excedan los elementos de salvamento disponibles.

d).- La utilización de una embarcación de recreo está sujeta a limitaciones de dos tipos: las propias del patrón y las de la embarcación.

A estos efectos los patrones de los buques, embarcaciones o artefactos no podrán exceder las atribuciones de su respectiva titulación ni las restricciones señaladas en el certificado de navegabilidad o documento de despacho. Las restricciones debidas a la embarcación se especifican en sus certificados.

e).- Toda embarcación deportiva o de recreo propulsada a motor, incluidas las motos náuticas y los artefactos náuticos de recreo autopropulsados, así como toda embarcación de recreo o deportiva que carezca de motor y sea de eslora superior a 6 metros, ya estén en navegación, fondeadas, atracadas o amarradas a una boya de fondeo, tendrán asegurada su responsabilidad civil con la cobertura, ámbito y dentro de los límites fijados por el Reglamento del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria para dichas embarcaciones, aprobado por el Real Decreto 607/1.999, de 16 de abril.

Toda embarcación deportiva o de recreo extranjera propulsada a motor, incluidas las motos náuticas y los artefactos náuticos de recreo autopropulsados, así como toda embarcación de recreo o deportiva que carezca de motor y sea de eslora superior a 6 metros, ya estén en navegación, fondeadas, atracadas o amarradas a una boya de fondeo o navegando por el mar territorial español o por sus aguas marítimas interiores, deberán asegurar la responsabilidad civil en la que puedan incurrir con motivo de la navegación o acreditar, en su caso, la existencia de un seguro, con el alcance y condiciones que, para las embarcaciones españolas, se prescriben en el precitado Reglamento. Se considerará acreditada la existencia del seguro mediante la presentación de una certificación de la empresa aseguradora en idioma español y/o inglés, en la que conste:

1. La entidad aseguradora que suscribe la póliza y su corresponsal en España.

2. La identificación suficiente de la embarcación/ moto/ artefacto asegurados

3. La indicación de que la garantía se concede dentro de los límites y condiciones previstos como obligatorios en el Reglamento.

4. La indicación de que, en caso de siniestro, se aplicarán los límites y condiciones previstos como obligatorios en la legislación española y, en concreto, en el Reglamento.

5. El período de cobertura, con indicación de la fecha y hora en que comienzan y terminan sus efectos.

Se podrá admitir que la mencionada certificación sea expedida por el corresponsal en España de la entidad aseguradora.

La navegación de embarcaciones de recreo o deportivas, motos o artefactos, careciendo del pertinente seguro de responsabilidad civil, podrá ser considerada como ilícito penal.

4a.- Autorización para actos colectivos.

a).- En las aguas marítimas en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, todos los actos o actividades de carácter profesional, deportivo o lúdico, están sujetos a la obtención de la Autorización previa de la Capitanía Marítima, sin perjuicio de la obtención de las pertinentes autorizaciones de otras administraciones competentes en razón de la materia o del lugar de celebración.

b) Los organizadores deberán comunicar por escrito la celebración del acto a la Capitanía Marítima y con la antelación suficiente. En el escrito se especificarán los siguientes extremos:

1. Tipo de acto, fecha y horas previstas de celebración.

2. Designación de un coordinador responsable de la seguridad.

3. Relación de los medios de salvamento de superficie adecuados al número de participantes.

4. Propuesta de los límites geográficos.

5. Número de embarcaciones participantes.

6. Medios de comunicación de las embarcaciones de salvamento, de la organización y, en su caso, de las embarcaciones participantes.

7. Declaración de que se ha informado a los participantes de la obligación de contar con el equipo reglamentario de salvamento a bordo.

8. Declaración de que se informará a los participantes de los seguros suscritos y de los riesgos cubiertos y de los no cubiertos, para que puedan tomar los complementos de seguro que correspondan. En todo caso, las embarcaciones a motor intervinientes, incluidas las motos acuáticas, así como las embarcaciones que carezcan de motor y de eslora superior a seis metros, deberán tener suscrito un seguro especial destinado a cubrir su responsabilidad civil, como mínimo, por

los importes y alcance de cobertura obligatoria establecida en el R.D. 607/1999, de 16 de abril.

5a.- Actividades subacuáticas.

Los actos colectivos subacuáticos requerirán autorización previa de la Capitanía Marítima conforme a la Instrucción 4ª.

A los efectos de la seguridad marítima los Centros de Inmersión, Clubs de Buceo, Centros Turísticos de Buceo, Escuelas de Buceo y, en general, toda entidad pública o privada, a excepción de la militar, que ejercite alguna actividad en la que se someta a personas a un medio hiperbárico en la mar, tienen la consideración de buceo profesional y su actividad se encuentra regulada por la Orden de 14 de octubre de 1997, por la que se aprueban las normas de seguridad para el ejercicio de actividades subacuáticas. Para la obtención de Autorización de Funcionamiento de Capitanía Marítima, prevista en el artículo 11 de la mencionada Orden, los centros y asociaciones deportivas de buceo requerirán, adicionalmente, la autorización de apertura como tales centros a la Dirección General de Pesca i Afers Marítims de la Generalitat de Catalunya.

En ejecución de las funciones propias de la Capitanía Marítima en relación con la seguridad marítima, las actividades subacuáticas deportivas se desarrollarán con los siguientes requisitos:

a).- Los practicantes del buceo libre o en apnea señalarán su presencia mediante una boya de color naranja.

b).- Los buceadores con escafandra y los buzos, cuando se encuentren alejados de la embarcación preceptiva, señalarán su presencia mediante una boya de color rojo con una línea blanca en su parte superior, en ambos casos las embarcaciones les darán un resguardo mínimo de 25 metros. Las EAV, las motos acuáticas, los usuarios de tablas a cometa y los artefactos náuticos de recreo autopropulsados, les darán un resguardo de 50 metros.

c).- Cuando los buceadores utilicen la embarcación auxiliar, ésta izará la bandera "A" del Código Internacional de Señales. Explícitamente se prohíbe la utilización de dicha señal cuando la embarcación no tenga buceadores sumergidos. Las otras embarcaciones y artefactos les darán un resguardo de 100 metros y navegarán con la debida precaución mientras estén en las cercanías. En la medida de lo posible permanecerá un tripulante a bordo.

d).- La unidad mínima en el agua para efectuar inmersiones con equipos autónomos estará conformada por dos buceadores, que estarán en posesión de un seguro de accidentes y responsabilidad civil.

e).- No se realizarán inmersiones a profundidades superiores a 40 metros con aire, y a 55 metros con nitrox o aire enriquecido.

f).- No se efectuarán inmersiones cuando las condiciones atmosféricas impidan o dificulten la maniobra normal de recogida de los buceadores por la embarcación auxiliar ni cuando la corriente sea superior a un nudo.

g).- Queda prohibido el ejercicio de actividades subacuáticas deportivas en:

- El interior de los puertos o en los canales de acceso a instalaciones portuarias.

- Las proximidades de embarcaciones fondeadas que no sean las propias auxiliares.

- Los canales de lanzamiento y varada en las playas.

- Los lugares de recalada, pasos estrechos y accesos a calas, en la medida que la actividad dificulte o impida la navegación de embarcaciones.

- Las proximidades de artes de pesca calados y señalizados de conformidad con su reglamentación específica ni en las proximidades de buques de pesca fondeados.

e).- Se prohíbe el buceo nocturno, sea éste libre o con escafandra autónoma. Se entiende por buceo nocturno el realizado desde una hora antes del ocaso hasta el orto del sol.

La Capitanía Marítima podrá autorizar la realización de actividades subacuáticas nocturnas a Centros de Buceo y Asociaciones Deportivas que dispongan de una embarcación profesional, previa solicitud y cumplimiento de los requisitos preceptivos.

6a.- Conducta en los puertos.

a).- Las embarcaciones deportivas y artefactos de playa, en el interior de los puertos y en sus canales de acceso, evitarán interferir el tráfico normal de los mismos, no debiendo en ningún caso dar ocasión a que los buques, que se encuentren navegando con su capacidad de maniobra restringida, se vean obligados a maniobrarles.

b).- Las tablas a cometa y los artefactos náuticos de recreo a motor autopropulsados tienen específicamente prohibida su utilización en el interior de los puertos e instalaciones portuarias, así como en sus proximidades, entendiéndose éstas como la zona de 50 metros paralela a sus instalaciones.

7a.- Navegación en el interior de los puertos.

Todos los buques navegarán por el interior de los puertos a una velocidad no superior a 3 nudos, o a la velocidad

mínima de gobierno, en todo caso, no navegarán a velocidades que formen olas susceptibles de producir daños a personas, otros buques, embarcaciones, artefactos o a las instalaciones portuarias, sean éstas últimas fijas o semifijas.

A estos efectos se considerará que la embarcación o artefacto ha infringido esta instrucción cuando se demuestre que efectivamente se han producido los daños y que éstos han sido debidos a la embarcación o artefacto del presunto infractor.

Está prohibido el baño en el interior de los puertos, salvo en las zonas específicamente habilitadas a tal fin por la Administración Portuaria.

La navegación por canales marítimos interiores tendrá la consideración de navegación en el interior de puerto, a los efectos de las restricciones arriba expuestas.

8a.- Balizamiento y señalización de las zonas de baño.

a).- El balizamiento de las zonas de baño se realizará mediante boyas cónicas de color amarillo, de 80 centímetros de diámetro, fondeadas a distancias no superiores a 200 metros una de otra. Si la distancia entre las boyas es inferior a 25 metros, podrán utilizarse boyas cónicas de 40 centímetros de diámetro.

En las zonas de baño así balizadas, estará prohibida la navegación deportiva y de recreo y la utilización de cualquier tipo de embarcación o medio flotante movido a remo, vela o a motor.

b).- El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados y se entenderán como tales los canales de anchura variable entre 25 y 50 metros, perpendiculares a la orilla, cuya entrada se balizará mediante dos boyas cónicas, verde o roja, según corresponda a estribor o babor en el sentido convencional de balizamiento, y de 80 centímetros de diámetro. Los lados de los canales se balizarán mediante boyas cónicas de color amarillo, de 40 centímetros de diámetro, fondeadas, como máximo, a 10 metros de distancia entre sí.

Los canales de lanzamiento y varada de embarcaciones afectas a los servicios de temporada contemplados en la Ley de Costas y en su Reglamento serán de uso reservado a los beneficiarios, en su consecuencia, sus boyas cabeceras serán de color amarillo.

Los canales de libre uso para embarcaciones deportivas dispondrán, en su cabecera, de dos boyas: una roja a babor y otra verde a estribor, según el sentido de entrada al canal y de conformidad con el Reglamento de la Asociación Internacional de Señalización Marítima (A.I.S.M. - I.A.L.A.), Zona A.

Excepcionalmente en las playas en las que la actividad esté autorizada por la Capitanía Marítima, los canales de lanzamiento y varada de motos acuáticas y/o artefactos náuticos de recreo autopropulsados, estarán balizados conforme al párrafo anterior. Con la finalidad de patentizar su utilización se señalarán los laterales con conjuntos de dos boyas amarillas, separadas un metro entre sí, excepto las cabeceras del canal que serán simples. Las parejas de boyas estarán fondeadas a 10 metros de distancia entre sí. Su uso será exclusivo para dichos artefactos.

Todos los canales de lanzamiento y varada están prohibidos para los bañistas y buceadores. Las embarcaciones y artefactos que los utilicen deberán hacerlo a velocidad inferior a tres nudos. Las motos náuticas y artefactos náuticos de recreo autopropulsados tienen prohibido utilizar los canales que no les sean de uso exclusivo.

Está prohibido el fondeo en el interior de los canales. Asimismo está prohibido el fondeo en las proximidades de la entrada/salida de los mencionados canales cuando los buques obstaculicen la manobra de entrada/salida o la visión del balizamiento por otros usuarios. Asimismo está prohibida la utilización de cualquier boya, baliza o espeque de señalización marítima para otros usos distintos de los estrictos de señalización.

c).- Las zonas reservadas a los bañistas y los canales de lanzamiento y varada balizadas se señalarán adicionalmente mediante pictogramas de prohibición y de autorización. Se podrá utilizar esta señalización adicional para indicar la utilización preferente de dichos canales.

Los símbolos utilizados en los pictogramas serán los siguientes:

1. La navegación deportiva o de recreo se representará por la palabra "SPORT".

2. La navegación a motor se representará por una hélice de tres palas.

3. La navegación a vela ligera se representará por la silueta de un casco más una vela triangular.

4. La navegación de tablas a vela se representará por las siluetas de una plancha más una vela triangular más la de una persona.

5. La navegación a remo se representará por la silueta de un casco de embarcación más un remo.

6. La navegación de motos acuáticas se representará por la silueta de uno de estos artefactos. El mismo pictograma se utilizará para los artefactos náuticos de recreo a motor autopropulsados.

7. La práctica del esquí náutico se representará mediante las siluetas de un esquiador y cabo de remolque.

8. El baño se representará por un nadador en posición de introducirse en el agua.

9. Las actividades subacuáticas se representarán por la silueta de un buzo.

10. El fondeo al ancla se representará por la silueta de un ancla.

11. El amarre se representará por la silueta de una embarcación y de un cabo que parta de su proa.

12. La navegación con tablas a cometa se representará mediante las siluetas de una cometa y una persona con su tabla.

d).- Las señales de prohibición tendrán forma cuadrada de un metro de lado y estarán constituidas por símbolos negros sobre fondo blanco, bordeadas y cruzadas por una franja de color rojo.

e).- Las señales de autorización tendrán forma cuadrada de un metro de lado y estarán constituidas por símbolos blancos sobre fondo azul.

f).- Queda terminantemente prohibido utilizar las boyas de señalización como boyas de fondeo de embarcaciones.

9a.- Zonas no balizadas.

En los tramos de costa no balizados como zona de baño, se entenderá que ésta ocupa una franja de mar de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa. Dentro de éstas zonas no se podrá navegar a una velocidad superior a tres nudos, debiendo adoptarse todas las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad en general.

10a.- Prevención de la contaminación marítima.

a).- Está prohibida la descarga al mar desde cualquier tipo de buque, de hidrocarburos o de mezclas oleosas, de cualquier tipo de sustancia líquida nociva, de toda materia plástica, incluidas, sin que su enumeración sea exhaustiva, la cabullería, redes de pesca de fibras sintéticas, las bolsas de plástico para la basura y todas las demás basuras, incluidos productos de papel, trapos, vidrios, metales, loza doméstica, tablas de estiba y materiales de embalaje.

En particular está prohibida la descarga de aguas de sentinas, aún mezcladas con líquido limpiador de calas o detergentes de cualquier clase.

b).- Los restos de comidas sólo se podrán echar al mar a más de 12 millas de la tierra más próxima y desmenuzados.

c).- Está prohibida la descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo en las zonas portuarias y zonas protegidas, así como en las rías, bahías, calas y similares.

Se permite la descarga de aguas sucias fuera de estas aguas en las siguientes condiciones:

1. Hasta 4 millas de la tierra más próxima, las aguas deberán ser tratadas, no deben presentar sólidos ni decoloración.

2. Desde 4 millas hasta 12 millas, las aguas deberán estar desmenuzadas y desinfectadas. Durante su evacuación la embarcación deberá navegar a más de 4 nudos.

3. Más de 12 millas. Se permitirá su evacuación siempre que la embarcación navegue a más de 4 nudos.

d).- Los residuos generados deberán ser retenidos a bordo para su posterior descarga en puerto en las condiciones prescritas en el Convenio Internacional para la Prevención de la Contaminación por los buques, MARPOL 73-78 y la Orden de 28 de abril de 2003.

Los operadores de las instalaciones portuarias receptoras que recojan, transporten, manipulen o traten desechos generados por las embarcaciones, deberán disponer de las autorizaciones otorgadas por la normativa que les es de aplicación.

Los operadores de las instalaciones portuarias que utilicen medios flotantes para prestar servicio de recepción a las embarcaciones, sin perjuicio de las demás autorizaciones que resulten preceptivas, deberán obtener un certificado de aptitud expedido por la Dirección General de la Marina Mercante.

e).- El suministro de combustible a los buques fondeados o amarrados debe realizarse por un suministrador debidamente autorizado por la Capitanía Marítima si la instalación se encuentra a flote y/o fuera de la zona portuaria, o por las administraciones Portuaria o de Costas, con el informe previo y favorable de la Capitanía Marítima, si la instalación suministradora está en la zona portuaria o en la costa, respectivamente.

Es función de la Capitanía Marítima, la inspección y control de los equipos, métodos y sistemas incluidos en la memoria que se debe anexar a todas las solicitudes de autorización.

En consecuencia, está prohibido el suministro de combustible a artefactos, embarcaciones y buques por suministradores no autorizados expresamente.

f).- Las autoridades y empresas a cargo de puertos marítimos, astilleros de construcción naval, los desguaces de buques, las instalaciones de recepción de hidrocarburos y cualquier otra instalación marítima que manipule hidrocarburos a granel, en los puertos o en aguas marítimas situadas en zonas donde España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, tanto si las operaciones se realizan mediante medios fijos, móviles o flotantes, deberán confeccionar un plan interior de contingencias por contaminación marina accidental.

g).- Las infracciones en materia de contaminación, ya sea por acción u omisión, se sancionarán conforme a la Ley de Puertos del Estado y de Marina Mercante.

11a.-. Prevención de abordajes.

a).- El Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar es de plena aplicación a la navegación turística y de recreo.

b).- Se entenderá por navegación nocturna la que se realiza desde una hora antes del ocaso hasta el orto del sol.

c).- Queda prohibida la navegación nocturna a embarcaciones y artefactos que no dispongan de las luces que prescribe el Reglamento de Abordajes.

d).- Queda prohibida la navegación nocturna de embarcaciones y artefactos que estén manejados por quienes sólo estén en posesión de la autorización expedida por la Federación Deportiva española correspondiente, o no les sea preceptivo ningún título por el tipo de embarcación, aunque la embarcación o artefacto disponga de las luces prescritas por el Reglamento de Abordajes.

e).- Para las EAV, motos acuáticas, tablas a cometa, artefactos náuticos de recreo a motor autopropulsados y en general para cualquier buque, embarcación o artefacto con especiales características de gobierno y/o velocidad, se recuerda específicamente la aplicación de la Regla 17 del Reglamento de Abordajes, maniobra del buque que "sigue a rumbo".

f).- La utilización de señales acústicas, visuales o radioeléctricas indebidas constituye una infracción contra la seguridad marítima y será sancionada conforme a la Ley 27/1992.

12a.-. Títulos náuticos.

a).- Los títulos deportivos y de recreo carecen de la condición profesional, por lo que en ningún caso podrán sus poseedores contratar sus servicios ni percibir por su ejercicio emolumento alguno.

b).- El personal profesional de la Marina Mercante y Pesca podrá desempeñar en las embarcaciones de recreo el cargo que corresponda a las atribuciones que su título profesional le confiere.

c).- El personal adscrito a embarcaciones de seguridad y/o salvamento pertenecientes a beneficiarios de las autorizaciones de temporada, tendrá la condición de profesional siempre y cuando estén en posesión del Certificado de Formación Básica más el título deportivo de Patrón de Navegación Básica o superior.

13a.-. Atribuciones y limitaciones de los títulos náuticos deportivos.

a).- Los patrones de embarcaciones a motor con una potencia máxima instalada de 10 kW. y de hasta 4 metros de eslora, las de vela de hasta 5 metros de eslora, las motos acuáticas de alquiler en régimen de circuito, los artefactos náuticos deportivos autopropulsados y los artefactos flotantes y de playa, no necesitarán estar en posesión de los títulos náuticos enumerados en ésta Instrucción, sin embargo tendrán las siguientes restricciones:

1. No están autorizados a efectuar las navegaciones nocturnas definidas en la instrucción 11ª.

2. Durante todo el año, no están autorizados a efectuar navegaciones más allá de 1 milla náutica contada perpendicularmente a la costa y hasta más allá de 3 millas contadas desde el punto de costa o puerto de salida.

3. En los meses de junio, julio, agosto y septiembre no podrán efectuar navegaciones en la franja comprendida entre las playas y la línea de 200 metros paralela a las mismas o entre la costa y la línea de 50 metros paralela a la misma. El acceso a la zona de navegación así definida se hará por los canales debidamente balizados definidos en la Instrucción 8ª. En las zonas no balizadas el acceso se realizará perpendicularmente a la costa o playa.

4. En los meses de junio, julio, agosto y septiembre los artefactos náuticos de recreo a motor autopropulsados, no están autorizados a utilizar los canales balizados definidos en la Instrucción 8ª., ni a navegar en el interior de la franja comprendida entre la playa y la línea paralela a 200 metros de la misma o en la franja comprendida entre la costa y la línea de 50 metros paralela a la misma.

b).- Las embarcaciones de recreo a vela y las de motor de hasta 6 metros de eslora y hasta 40 kW. de potencia máxima instalada precisarán para su manejo de una autorización expedida por la Federación deportiva correspondiente.

c).- Los poseedores del Certificado de Aptitud de la Federación Española/Catalana de Vela, no están autorizados a efectuar las navegaciones nocturnas definidas en la Instrucción 11ª. Podrán navegar en una zona comprendida entre el punto de salida y 4 millas náuticas contadas paralelamente a la costa y 2 millas contadas perpendicularmente a la costa.

d).- Los poseedores del Certificado de Aptitud de la Federación Española/Catalana de Motonáutica, no están autorizados a efectuar las navegaciones nocturnas definidas en la Instrucción 11ª. Podrán navegar en una zona comprendida entre el punto de salida y 4 millas náuticas contadas paralelamente a la costa y 2 millas contadas perpendicularmente a la costa.

e).- Los poseedores de los títulos de Patrón para Navegación Básica podrán gobernar embarcaciones de recreo de hasta 8 metros de eslora si son de vela y hasta 6 metros de eslora si son a motor, con la potencia adecuada a la misma. Podrán navegar por una zona en la que la embarcación no se aleje más de 4 millas náuticas, en cualquier dirección, de un abrigo o playa accesible.

f).- Los poseedores de los títulos de Patrón de Embarcaciones de Recreo podrán gobernar embarcaciones de recreo a motor o a vela y a motor de hasta 12 metros de eslora y potencia de motor adecuada. Podrán navegar en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma de hasta 12 millas náuticas, así como la navegación interinsular en los archipiélagos balear y canario.

g).- Los poseedores de los títulos de Patrón de Embarcaciones Deportivas a Motor de 1ª. clase o Patrón de Embarcaciones Deportivas a Vela podrán navegar en una zona comprendida entre el punto de salida y 20 millas contadas paralelamente a la costa y 4 millas contadas perpendicularmente a la costa.

h).- Los poseedores del título de Patrón de Embarcaciones Deportivas a Motor de 2ª. clase podrán navegar en una zona comprendida entre el punto de salida y 10 millas contadas paralelamente a la costa y 3 millas contadas perpendicularmente a la costa.

i).- Los poseedores de los restantes títulos profesionales y deportivos que habilitan para el manejo de embarcaciones deportivas y de recreo tendrán las limitaciones que prescriben las respectivas normas que los regulan, ello sin perjuicio de las limitaciones adicionales que tengan en razón del tipo de embarcación utilizada.

j).- Títulos para motos náuticas.

El Certificado de Aptitud de la Federación de Motonáutica no habilita para el gobierno de motos náuticas. Los títulos náutico-deportivos que habilitan específicamente para el gobierno de motos náuticas son los siguientes:

1. Patrón de Moto Náutica "A". Potencia igual o superior a 110 C.V.

2. Patrón de Moto Náutica "B". Potencia inferior a 110 C.V.

3. Autorización Federativa de Patrón de Moto Náutica "C". Potencia inferior a 55 C.V.

El título de Patrón para Navegación Básica o cualquiera superior, faculta para la utilización de motos náuticas, cualquiera que sea su potencia.

k).- Títulos extranjeros.-

La Capitanía Marítima podrá expedir autorizaciones a aquellos administrados que estén en posesión de títulos oficiales

expedidos por los organismos competentes de la Unión Europea, para el gobierno de embarcaciones de pabellón español, previa solicitud y cumplimiento de los requisitos correspondientes. Asimismo, la Capitanía Marítima podrá expedir, previa solicitud, una Autorización para el manejo de embarcaciones de recreo de bandera española a aquellos súbditos extranjeros que, sin haber obtenido una titulación española para el gobierno de embarcaciones de recreo, se hallen en posesión de títulos oficiales, análogos a los españoles, expedidos por un organismo de otro país no miembro de la Unión Europea.

14a.- Buques extranjeros en aguas interiores o territoriales españolas.

a).- Todo buque de bandera extranjera, que se encuentre en aguas interiores o territoriales españolas y no esté ejerciendo el derecho de paso inocente, tal como dicho paso queda definido en el Convenio de las Naciones Unidas sobre el Derecho de la Mar, UNCLOS, deberá obtener de la Capitanía Marítima la oportuna Autorización que le habilitará para la navegación en dichas aguas marítimas.

Las embarcaciones de bandera de un país miembro de la Unión Europea estarán exentas de dicha obligación. A estos efectos se considerará embarcación a los buques de eslora inferior a 24 metros. No se considerarán amparados en la mencionada exención los buques inscritos en Registros especiales de buques y embarcaciones.

b).- Para la obtención de dicha autorización se requerirá la aportación de los siguientes documentos:

1. Instancia.
2. Fotocopia del documento de identidad o pasaporte.
3. Documentación original acreditativa de la nacionalidad del buque o embarcación y de su titularidad.
4. Habilitación oficial para la navegación, en su caso.
5. Documentación original del título náutico del patrón.
6. Certificación de su seguro obligatorio de responsabilidad civil.

Los documentos originales sólo deberán ser exhibidos ante el funcionario de la Capitanía Marítima autorizante.

c).- Todo artefacto, embarcación, o buque deportivo extranjero ostentará en sus amuras el número de matrícula otorgado por su país y con las características que su propia legislación determine. Ningún artefacto, embarcación o buque está exento de este requisito identificador en aguas marítimas jurisdiccionales españolas.

15a.-. Fondeo de embarcaciones.

a).- La determinación de las zonas de fondeo es una de las funciones de la Capitanía Marítima, corresponde a la Administración Portuaria competente la autorización de fondeo y asignación de puestos en la zona de servicio de los puertos.

b).- Fuera de la zona de servicios portuaria y dentro de las aguas territoriales o interiores, los buques, embarcaciones y artefactos podrán fondear con sus propios medios, siempre que el fondeo:

1. No obstaculice la navegación o maniobra de otros buques, embarcaciones o artefactos.

2. No suponga una interrupción de su navegación. En todo caso, se considerará que el buque ha interrumpido su navegación si el fondeo tiene una duración superior a 24 horas.

3. Permita al buque, embarcación o artefacto bornear libremente.

4. No suponga un peligro para la seguridad marítima, la preservación del medio marino o menoscabe otros usos públicos o de interés público.

Los fondeaderos de la Bahía de Palamós y del Golfo de Roses son de uso preferente para buques mercantes.

c).- La obtención de autorización previa expresa de la Capitanía Marítima será obligatoria para buques y artefactos de eslora mayor de 24 metros entre perpendiculares.

d).- Es obligatorio el uso de las luces y marcas prescritas por el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar. En todo momento permanecerá algún tripulante a bordo.

16a.-. Criterios generales.

a).- En aplicación de los principios del derecho marítimo internacional, ninguna de las estipulaciones previstas en estas Instrucciones deberá entenderse como condición más beneficiosa o trato discriminatorio para un buque, embarcación o artefacto de bandera extranjera, gobernado por un ciudadano extranjero o español, o para cualquier usuario de los espacios marítimos en los que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción. En consecuencia, todos los buques, embarcaciones y artefactos cumplirán con las instrucciones aquí prescritas, excepto aquellas y sólo aquellas, cuyo cumplimiento sea imposible por imperativo de la legislación de su propio país, en cuyo caso cumplirá la normativa a la que esté obligado en el Estado de bandera del buque, embarcación o artefacto o del que sea nacional. En ningún caso ello les eximirá del cumplimiento de los Convenios Internacionales Marítimos vigentes.

b).- Salvo autorización específica en contrario, la temporada marítima en la provincia de Girona y a los efectos de las autorizaciones de temporada aquí reguladas, comienza el día 1 de junio y concluye el 30 de septiembre, ambos inclusivos. Todas las instalaciones de los servicios de temporada en el dominio público marítimo, deberán ser retiradas antes del día 15 de octubre.

Los beneficiarios de las mencionadas autorizaciones que estén interesados en anticipar o prolongar la temporada arriba definida, deberán así solicitarlo a la Capitanía Marítima, quien la otorgará, previa aprobación de las otras Administraciones competentes.

c).- Las autorizaciones a que hacen referencia las presentes Instrucciones deben entenderse sin perjuicio de las autorizaciones preceptivas, previas o posteriores, que sean competencia de otras Administraciones.

d).- Los titulares de servicios de temporada sujetos a autorización previa a su entrada en funcionamiento cumplirán con las Instrucciones generales aquí prescritas y las específicas que les sean de aplicación. El incumplimiento de las Instrucciones puede ser motivo de revocación de la autorización, sin derecho a indemnización alguna, el titular quedará obligado a restaurar la realidad física alterada en el plazo máximo de quince días, ello sin perjuicio de la sanción que pueda imponérsele por infracción de la normativa marítima vigente.

e).- A los efectos de salvaguardar la seguridad de la navegación y de prevenir la contaminación del medio marino, los usuarios del dominio público marítimo quedan obligados a cumplir inmediatamente con las instrucciones y órdenes que reciban de la Autoridad Marítima, Autoridad Municipal o de sus Agentes. Ello sin perjuicio del derecho a las oportunas reclamaciones y denuncias, que dirigirán a la Capitanía Marítima los usuarios. Los Agentes de la Autoridad dirigirán sus denuncias sobre infracciones marítimas a la Capitanía Marítima.

f).- Las normas aquí prescritas no suponen modificación alguna a los derechos y obligaciones de los usuarios del dominio público marítimo cuya actividad no se recoja expresamente en esta disposición.

AMARRE A BOYAS DE FONDEO.

17a.-. Criterio General.

Por razones de seguridad marítima e intensidad, la Capitanía Marítima determinará, a propuesta del Ayuntamiento afectado y con la aprobación previa del

Servicio de Costas del Ministerio de Medio Ambiente, las zonas o campos de boyas de fondeo o boyas de fondeo individualizadas ubicadas fuera de la zona de servicio de los puertos.

La Capitanía Marítima también interviene en los procedimientos de determinación de los canales de entrada y salida de los puertos, mediante informe vinculante en lo que afecte a la seguridad marítima.

Asimismo, en razón de la preservación del medio marino y de la seguridad marítima y a los efectos de evitar los posibles daños producidos por anclas u otros artilugios de fondeo, la Capitanía Marítima determinará, a propuesta del Ayuntamiento afectado o del órgano competente de la Generalitat de Catalunya, los campos o líneas de boyas de fondeo ubicadas en zonas sensibles del medio marino, para el amarre por horas de embarcaciones de recreo o embarcaciones de centros de inmersión. El régimen de explotación, así como su colocación, mantenimiento y retirada, se regulará análogamente mediante las Instrucciones que siguen.

18a.- Autorización de los servicios profesionales de colocación, mantenimiento y retirada de boyas.

La instalación, uso, mantenimiento y retirada de boyas de fondeo, fuera de la zona de servicio de los puertos, es una actividad en la que concurren circunstancias especiales de intensidad y supone la ocupación del dominio público marítimo mediante una instalación desmontable, es pues una actividad profesional marítima sujeta al régimen de Autorizaciones Administrativas, como quedan definidas en el artículo 108, del Reglamento de la Ley de Costas, por lo que se otorgarán con los criterios generales establecidos en el mencionado reglamento.

La instalación, uso, mantenimiento y retirada de boyas de fondeo, en la zona de servicio de los puertos, es una actividad regulada por la normativa específica de la Administración Portuaria.

19a.- Condiciones de la autorización de funcionamiento de los servicios profesionales.

a).- Los instaladores profesionales deberán estar debidamente autorizados por la Capitanía Marítima para esa actividad y zona de fondeo. Para la obtención de esta autorización de funcionamiento el solicitante deberá obtener previamente la autorización el Ayuntamiento afectado, por delegación del Servicio de Costas en Girona del Ministerio de Medio Ambiente, o en su caso, de la Administración Portuaria, por la utilización del

dominio público marítimo-terrestre o portuario, respectivamente.

b).- El servicio de barqueo desde tierra al fondeadero y viceversa, si se realiza profesionalmente, requerirá la autorización descrita en el párrafo anterior.

c).- Las autorizaciones de funcionamiento podrán ser revocadas por la Capitanía Marítima en cualquier momento, sin derecho a indemnización, cuando resulten incompatibles con la normativa aprobada con posterioridad, produzcan daños en el dominio público marítimo, supongan un riesgo para la seguridad marítima, por incumplimiento de las indicaciones de seguridad marítima y/o prevención de la contaminación marítima especificadas en la propia autorización o a petición motivada del órgano gestor de la instalación o infraestructura.

d).- Extinguida la autorización del órgano competente, el titular estará obligado a retirar la instalación correspondiente fuera del dominio público y de sus zonas de servidumbre en el plazo máximo de quince días, a contar desde el siguiente a su extinción, en todo caso estará obligado a restaurar la realidad física alterada.

e).- El titular de la autorización se hace responsable del cumplimiento de las condiciones de seguridad marítima indicadas por la Capitanía Marítima en el informe preceptivo y vinculante sobre el campo o zona de fondeo objeto de la misma.

f).- Las boyas tendrán formas y colores no susceptibles de ser confundidas con ninguna de las boyas y balizas especificadas en el Reglamento del sistema de balizamiento marítimo de la Asociación Internacional de Señalización Marítima.

g).- El hecho de no encontrarse las embarcaciones amarradas a una instalación portuaria fija o semifija no exime a los usuarios de las boyas de fondeo del cumplimiento de los preceptos del Convenio Internacional para la prevención de la Contaminación por los buques, MARPOL 73-78, la Orden de 28 de abril de 2003 y demás normativa de aplicación, recogidos sucintamente en la Instrucción 10ª.

h).- Las embarcaciones amarradas a boyas de fondeo deberán encontrarse debidamente señalizadas de conformidad con el Reglamento para la prevención de los abordajes en la mar o, colectivamente consideradas, de conformidad con el Reglamento de la A.I.S.M. En este último caso, la Capitanía Marítima indicará el tipo de baliza y posición. La Autoridad Portuaria de Barcelona establecerá las características definitivas y autorizará la baliza.

20a.- Procedimiento para la obtención de la Autorización de Funcionamiento.

Los servicios de colocación, mantenimiento y retirada de las boyas de fondeo, así como el de barqueo anexas a los campos o zonas de fondeo, y en relación a la obtención de la oportuna Autorización de Funcionamiento prevista en el artículo 111.11 del Reglamento de la Ley de Costas y en artículo 11.2. de la Orden de 14 de octubre de 1997, por el que se regulan las normas de seguridad para las actividades subacuáticas, seguirán el siguiente procedimiento:

a).- Las autorizaciones se solicitarán mediante instancia individualizada dirigida a la Capitanía Marítima, en la que se identificará el solicitante, las embarcaciones del servicio y zona de fondeo. Se especificará si se solicita sólo el funcionamiento como empresa de colocación, mantenimiento y retirada de boyas de fondeo; o como empresa del servicio de barqueo del campo o zona de boyas; o simultáneamente ambos servicios.

b).- Con la instancia individualizada se aportarán:

1. Fotocopia del D.N.I. o documento de identidad acreditativo de la personalidad del solicitante.

2. En el caso de empresas jurídicas, poder notarial habilitante.

3. Memoria sucinta en la que se explique la actividad a realizar, fecha de inicio y conclusión de la actividad, lugar del dominio público marítimo-terrestre utilizado como base para el servicio con mención de la autorización del órgano gestor de dicho demanio, etc.

4. Documentación original y fotocopias de la matriculación y certificados obligatorios de la embarcación o embarcaciones afectas al servicio.

5. Certificación o copia autenticada de la autorización del órgano competente en la gestión del campo o zona de boyas de fondeo.

6. Certificación del Instituto Social de la Marina conforme la empresa se encuentra en alta y al corriente de sus obligaciones sociales.

7. Certificación de Agencia Estatal de Administración Tributaria conforme la empresa se encuentra en alta y al corriente de sus obligaciones tributarias.

c).- Una vez obtenida la Autorización de Funcionamiento, la Capitanía Marítima podrá autorizar los despachos de las embarcaciones afectas al servicio. Se requerirá que las mismas estén tripuladas por personal en posesión de títulos profesionales. Las operaciones subacuáticas vinculadas a los campos de boyas serán llevadas a cabo por empresas previamente autorizadas por la Capitanía Marítima

para la realización de las mismas de conformidad con la Orden de 14 de octubre de 1997.

ARTEFACTOS FLOTANTES A PEDALES, A REMOS O SIMILARES.

21a.- Criterios generales.

a).- Los usuarios de esta actividad utilizarán los canales de entrada y salida definidos en la instrucción 8ª. Se prohíbe su utilización en la zona reservada para bañistas.

b).- En aquellas playas en las que no se disponga de balizamiento se alejarán de la orilla un mínimo de 200 metros.

c).- En todos los casos se aconseja no navegar más allá de 500 metros de la orilla.

d).- Se prohíbe su utilización con viento fuerza 3 o más, de la escala Beaufort, equivalentes a 16 nudos o 30 kilómetros por hora, igualmente con estado de la mar grado 3 de la escala Douglas, equivalente a marejada o a una altura de 1,00 metros. Asimismo, se prohíbe su utilización con visibilidad horizontal inferior a una milla.

e).- Se prohíbe la navegación nocturna tal como se define en la Instrucción 11ª.

VELA LIGERA, TABLAS A VELA Y SIMILARES.

22a.- Criterios generales.

a).- Los usuarios de esta actividad utilizarán los canales de entrada y salida prescritos en la Instrucción 8ª. Se prohíbe su utilización dentro de la zona reservada para los bañistas.

b).- En aquellas playas en las que no se disponga de balizamiento, se alejarán perpendicularmente de la orilla o, en caso necesario, efectuando bordadas con esa derrota, un mínimo de 200 metros.

c).- Se aconseja navegar hasta un máximo de una milla de la costa.

d).- Las embarcaciones y tablas irán provistas de un cabo para su remolque. El palo y la tabla serán solidarios entre sí. La vela dispondrá de una ventanilla de plástico transparente.

e).- Los usuarios irán provistos de un chaleco de flotabilidad permanente.

f).- Se prohíbe la navegación nocturna tal como queda definida en la Instrucción 11ª.

TABLAS A COMETA Y SIMILARES

23ª.- Criterios Generales.

Se entiende por tablas a cometa,

“kite-surf”, “kite-board” o también “fly-surf”, aquella actividad náutica consistente en el deslizamiento por la superficie de la mar mediante la tracción proporcionada por una cometa, vela sin mástil o parapente, mediante un equilibrio dinámico. La parte de la actividad que se realiza en tierra no se encuentra recogida en estas Instrucciones.

a). La actividad se realizará en las siguientes condiciones:

1. En ningún caso los usuarios invadirán la zona reservada a bañistas, si ésta se encuentra debidamente señalizada. Los usuarios darán un resguardo de al menos de 50 metros a un bañista que se encuentre dentro de la zona de 200 metros de la playa, si ésta no está debidamente balizada. No se acercarán a menos de 50 metros de embarcaciones menores o usuarios de artefactos de playa individualizados.

2. Los usuarios irán provistos de un silbato y un chaleco de flotabilidad permanente o equivalentes.

3. Se prohíbe la navegación nocturna tal como queda definida en la Instrucción 11a.

4. Fuera de la temporada definida en la Instrucción 16ª., b), utilizarán los canales de lanzamiento y varada existentes, y siempre que no estén reservados a otros usos. Durante la temporada definida en la Instrucción 16ª., b), utilizarán exclusivamente los canales de lanzamiento y varada específicamente habilitados para la actividad al amparo de las Instrucciones 47ª y siguientes. En todo caso, los usuarios no iniciarán la actividad o la suspenderán si ésta supone, o pueda suponer, un peligro para los otros usuarios de la mar o de las playas.

Habida cuenta de las especiales características técnicas, los canales dispondrán de un mínimo de 100 metros de línea de playa. Los balizamientos que limitan los laterales se dispondrán en un ángulo entre 90º y 135º, contado desde el lado de la zona de lanzamiento y varada. La línea de balizamiento se prolongará hasta una distancia llegar a los 200 metros contados perpendicularmente a la orilla.

5. Una vez en navegación, ésta la realizarán a un mínimo de 250 metros de las playas o a un mínimo de 100 metros del resto de la costa.

6. Los usuarios darán un resguardo de 50 metros como mínimo a bañistas, boyas señalizadoras de actividades subacuáticas, embarcaciones y artefactos, instalaciones portuarias, acantilados, obstáculos de cualquier clase y demás usuarios de la actividad. Se prohíbe el salto en las proximidades de cualquier otro usuario del dominio público marítimo, portuario o terrestre. Asimismo, darán un resguardo

mínimo de 100 metros a las embarcaciones que tengan izada la bandera “A” del Código Internacional de Señales

7. Se aconseja no navegar más allá de una milla náutica de la costa, así como el uso de una protección térmica adecuada a la temperatura del agua de mar.

8. Se prohíbe la navegación nocturna tal como queda definida en la Instrucción 11ª.

9. Adicionalmente, se recomienda a sus usuarios la aplicación del Código de Conducta para la actividad debidamente actualizado y difundido por la Federación de Vela.

b).- Por razones de intensidad y peligrosidad, así como por sus especiales características técnicas, y durante la temporada definida en la Instrucción 16ª., párrafo b), se prohíbe el uso libre de las tablas a cometa.

c).- Durante la temporada marítima, a propuesta del Ayuntamiento respectivo y previa autorización del Servicio de Costas, la Capitanía Marítima podrá autorizar explícitamente la utilización, desde determinados tramos de playa, de canales de lanzamiento y varada exclusivos para los usuarios de dicha actividad y en las condiciones detalladas en esta Instrucción y en las Instrucciones 48ª y siguientes.

d).- Fuera de la temporada marítima, su uso será libre, con las condiciones señaladas en el párrafo a) de la presente Instrucción.

MOTOS ACUATICAS, ARTEFACTOS NAUTICOS DE RECREO A MOTOR AUTOPROPULSADOS Y SIMILARES.

24a.- Criterios generales.

a).- Los usuarios de las motos náuticas deberán estar en posesión de la titulación náutica que les permita tripularlas según lo prescrito en la Instrucción 13ª. A los usuarios de motos náuticas utilizadas en régimen de alquiler en el circuito previsto por la normativa reguladora y previamente autorizado por la Capitanía Marítima, no se les requerirá estar en posesión de título náutico que les habilite.

b).- Para las motos náuticas y para los artefactos náuticos de recreo a motor autopropulsados se prohíbe su utilización por usuarios menores de 16 años de edad. Los usuarios mayores de 16 años y menores de 18 años, deberán contar con el consentimiento por escrito de sus padres o tutores, junto con la fotocopia del D.N.I. o pasaporte de quien haya prestado el mencionado consentimiento.

c).- En todo caso, la actividad se realizará en las siguientes condiciones:

1. Los usuarios irán provistos de silbato y chaleco de flotabilidad permanente.

2. Se prohíbe la navegación nocturna tal como queda definida en la Instrucción 11ª.

3. Se prohíbe su utilización en la zona de bañistas definida en las Instrucciones 8ª y 9ª, estén o no debidamente balizadas, es decir en una zona de 200 metros de las playas o de 50 metros del resto de la costa. En ningún caso, estas embarcaciones podrán invadir dicha zona, por lo que se recomienda que los usuarios den un resguardo adicional al margen de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto del litoral. Asimismo darán un resguardo mínimo de 100 metros a las embarcaciones que tengan izada la bandera "A" del Código Internacional de Señales, y de 50 metros a las boyas naranja o roja con raya longitudinal blanca, definidas en la Instrucción 5ª, párrafos a) y b).

4. Para la realización de evoluciones, se prohíbe la utilización de boyas y balizas no expresamente instaladas para esa finalidad.

5. No podrán ser utilizados para el remolque o arrastre de otros artefactos u objetos flotantes, salvo en caso de emergencia.

6. Cuando naveguen a velocidades superiores a 3 nudos, darán un resguardo a las embarcaciones que se encuentren en navegación o fondeadas de 50 metros como mínimo, salvo que se dirijan o zarpen de ellas.

7. A las motos náuticas, artefactos náuticos de recreo a motor autopropulsados y similares les es de aplicación el Reglamento del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria.

25a.- Restricción específica.

a).- Por razones de intensidad y peligrosidad así como por sus especiales características técnicas, se prohíbe su lanzamiento y varada en playas y calas reducidas, entendiéndose como tales las de longitud inferior a 5 kilómetros, durante los meses de junio, julio, agosto y setiembre.

b).- En las playas de longitud superior a los 5 kilómetros se autorizará su lanzamiento y varada siempre que lo hagan por un canal balizado de 50 metros de anchura, tal como se define en la Instrucción 8ª, propuesto por el Ayuntamiento respectivo y autorizado por el Servicio de Costas. Este canal de paso deberá estar señalizado para su uso exclusivo por motos acuáticas y similares así como la prohibición de baño, buceo, tablas a vela y tablas a cometa.

c).- Se autorizará el lanzamiento y varada en instalaciones portuarias fijas o

semifijas, sin perjuicio de las condiciones restrictivas que pueda imponerles el órgano gestor de la instalación.

EMBARCACIONES DE RECREO DE ALTA VELOCIDAD.

26a.- Criterios generales.

a).- Se prohíbe su utilización en la zona de bañistas definida en las Instrucciones 8ª. y 9ª., estén o no debidamente balizadas, es decir en una zona de 200 metros de las playas o de 50 metros del resto de la costa. En ningún caso estas embarcaciones podrán invadir dicha zona, por lo que se recomienda que los usuarios den un resguardo adicional al margen de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto del litoral. Asimismo darán un resguardo mínimo de 100 metros a las embarcaciones que tengan izada la bandera "A" del Código Internacional de Señales, y de 50 metros a las boyas naranja o roja con raya longitudinal blanca, definidas en la Instrucción 5ª., párrafos a) y b).

b).- Se prohíbe la utilización para la realización de evoluciones, de boyas y balizas no expresamente instaladas para esa finalidad.

c).- Cuando naveguen a velocidades superiores a 3 nudos, darán un resguardo a las embarcaciones que se encuentren en navegación de 50 metros, como mínimo.

27a.- Restricciones específicas.

Las restricciones que siguen se entenderán establecidas para cualquier época del año.

a).- Por razones de intensidad y peligrosidad así como por sus especiales características técnicas, se prohíbe su lanzamiento y varada en playas y calas reducidas, entendiéndose como tales las de longitud inferior a 5 kilómetros, estén o no debidamente balizadas.

b).- En las playas de longitud superior a los 5 kilómetros, se autorizará su lanzamiento y varada siempre que lo hagan por un canal balizado de 50 metros de anchura, tal como se define en la Instrucción 8ª., propuesto por el Ayuntamiento respectivo y autorizado por el Servicio de Costas. Este canal de paso deberá estar señalizado para su uso, así como la prohibición de baño, buceo y tablas de vela.

c).- Se autorizará el lanzamiento y varada en instalaciones portuarias fijas o semifijas, sin perjuicio de las condiciones restrictivas que pueda imponerles el órgano gestor de la instalación y las que pueda imponerles la Capitanía Marítima en aplicación de la normativa sobre alta velocidad.

d).- Con carácter previo a su utilización, deberán obtener la Autorización pertinente de la Capitanía Marítima, en cuanto al lugar de atraque, y de la Dirección General de la Marina Mercante en cuanto a su utilización en aguas jurisdiccionales españolas. Con la instancia se aportarán los siguientes documentos.

1. Fotocopia del D.N.I. o documento de identidad acreditativo de la personalidad del solicitante.

2. Original de las características técnicas del artefacto con mención expresa del nombre, pabellón y matrícula de la embarcación.

3. Original del título náutico del patrón.

4. Declaración de conocer el contenido de las Instrucciones de Navegación en todo lo que afecta a la utilización de la embarcación y del Real Decreto 1119/1989, de 15 de septiembre.

5. Certificación de suscripción de una póliza de seguros de responsabilidad civil por importe de 300.000 euros, como mínimo.

e). Con carácter general y en relación con la navegación, a las embarcaciones de alta velocidad se les prohíbe:

1. La navegación nocturna, entendida como la realizada desde el ocaso hasta el orto.

2. La navegación a una distancia que supere lo indicado en su certificado de navegabilidad o, para las embarcaciones neumáticas, semi-rígidas o rígidas sin cabinar, la navegación que supere las 5 millas del punto más próximo de la costa.

3. La navegación a una velocidad superior a los 25 nudos en la franja comprendida entre los 250 metros de las playas o 100 metros, en el resto de la costa, y una milla de la costa.

TORPEDOS, SKI-BUS Y SIMILARES.

28a.- Criterios generales.

a).- Se prohíbe su utilización en la zona reservada para bañistas y en las zonas no balizadas, definidas en las Instrucciones 8ª. y 9ª., en ningún caso las embarcaciones de arrastre ni los artefactos podrán invadir dicha zona, por lo que, estando en navegación, se recomienda que den un resguardo adicional al margen de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto del litoral.

b).- En aquellas playas que no dispongan de un sistema de balizamiento completo, se habilitará un canal de salida y entrada como queda definida en la Instrucción 8ª. Asimismo se señalizará la prohibición de baño en el canal.

29a.- Condiciones técnicas.

a).- Todos los usuarios llevarán chaleco salvavidas de flotabilidad permanente, deberán colocarse sentados en el sentido de la marcha y deberán saber nadar.

b).- Las embarcaciones de arrastre serán de casco rígido, tendrán una eslora superior a 17 pies, equivalentes a 5,18 metros, y su potencia efectiva no será inferior a 100 C.V. Las embarcaciones estarán dotadas de espejo retrovisor que permita, al patrón, controlar en todo momento a los ocupantes del artefacto. Estos requisitos no son de aplicación a los torpedos y similares de uso individual.

c).- El patrón de la embarcación de arrastre deberá estar en posesión de la titulación náutica suficiente y deberá estar auxiliado por un acompañante, cuando arrastre el torpedo.

d).- Está prohibida la práctica de esta actividad en el interior de los puertos, en los canales de acceso a los puertos, en las zonas de boyas de fondeo, en las zonas de alta concentración de embarcaciones o artefactos, estén en navegación o fondeados y en las zonas reservadas para los bañistas, estén o no balizadas.

PARACRAFT, PARASAILING Y SIMILARES.

30a.- Criterio General.

Queda terminantemente prohibida la utilización de esta actividad por usuarios privados.

ESQUI NAUTICO.

31a.- Criterios Generales.

a).- Esta actividad se podrá realizar con una embarcación de potencia y construcción adecuada, cuyo patrón estará en posesión de la titulación náutica correspondiente.

b).- Está prohibida la práctica del esquí en el interior de los puertos, en los canales de acceso a los puertos, en las zonas de boyas de fondeo, en las zonas de alta concentración de embarcaciones o artefactos, estén en navegación o fondeadas y en las zonas reservadas para los bañistas, estén o no balizadas. Se prohíbe la utilización, para la práctica del esquí, de boyas, balizas o elementos flotantes o fijos no expresamente instalados y autorizados para esa finalidad. En ningún caso la embarcación de arrastre y/o el esquiador, invadirán la zona reservada para los bañistas.

c).- Los usuarios de esta actividad podrán utilizar los canales debidamente

señalizados prescritos en la Instrucción 8ª, para iniciar la práctica, siempre que la maniobra pueda hacerse con la debida seguridad. Se prohíbe la utilización del canal de lanzamiento y varada para largar al esquiador remolcado.

NORMAS PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS DEPORTIVAS.

32a.- Definición.

Son Escuelas Deportivas Náuticas aquellas empresas explotadas por personas o sociedades mercantiles cuyo fin sea la práctica de actividades con embarcaciones de recreo y las enseñanzas de su manejo, de pesca deportiva, de navegación, esquí náutico, etc.

33a.- Actividades.

Estas Escuelas podrán desarrollar las siguientes actividades:

a).- Realización de prácticas y enseñanza de navegación, pesca deportiva y esquí náutico.

b).- Alquiler de embarcaciones de recreo, excepto las de esquí náutico.

c).- Realización de excursiones marítimas.

34a.- Tipos de escuelas.

Las Escuelas se clasificarán en uno de los grupos siguientes:

a).- Escuelas de Vela Ligera, las que utilizan embarcaciones propulsadas únicamente a vela, no cabinadas ni habitables, de hasta una tonelada de desplazamiento en rosca, de uno o varios cascos, con timón y en navegaciones solamente diurnas.

b).- Escuelas de Crucero, las que utilizan embarcaciones habitables, de más de una tonelada de desplazamiento en rosca, cuyo elemento principal de propulsión es la vela y son aptas para todo tipo de navegación.

c).- Escuelas de Motonáutica, las que utilizan embarcaciones cuya propulsión se realiza exclusivamente a motor.

d).- Escuelas de Pesca Deportiva, aquellas que utilizando cualquier tipo de embarcaciones de recreo, se dedican a la enseñanza de la pesca, de acuerdo con el Reglamento de la Pesca Deportiva.

e).- Escuelas de Esquí Náutico, aquellas que utilizando embarcaciones de potencia suficiente o bien cables-esquí, se dedican a la enseñanza y perfeccionamiento del esquí náutico, con instalaciones de boyas para slalom, figuras y saltos, debidamente autorizadas y fondeadas.

f).- Escuelas de Tablas a Vela, aquellas que utilizan tablas flotantes propulsadas por una vela trabajando sobre un mástil semifijo.

g).- Escuelas de Patines a Vela, aquellas que utilizan embarcaciones de dos o más cascos, propulsadas por una vela trabajando sobre un mástil semifijo y sin timón.

h).- Escuelas de Actividades Subacuáticas, aquellas que se dedican a la enseñanza de actividades en las que se somete al alumno a un medio hiperbárico. Tienen su regulación específica en la Orden de 14 de octubre de 1.997.

i).- Escuelas de Remo, aquellas que utilizan embarcaciones a remo o kayacs.

j).- Escuelas de Tablas a Cometa, aquellas que utilizan las tablas definidas en la Instrucción 23ª.

k).- Escuelas Multifuncionales marítimas, aquellas que se dedican a dos o más actividades de las expuestas en los apartados anteriores.

35a.- Requisitos de los patrones.

a).- Los instructores pertenecientes a las Escuelas de Vela Ligera, Tablas a Vela, Patines a Vela, Motonáutica, Esquí Náutico, Actividades Subacuáticas, Remo y Tablas a Cometa, si gobiernan una embarcación, deberán estar en posesión de la titulación náutica de recreo acorde con las características de la embarcación y de la navegación a efectuar, además del título de Monitor Regional de la Federación Española/Catalana respectiva.

b).- Los patrones de embarcaciones de seguridad/ salvamento adscritas a las escuelas, deberán estar en posesión del Certificado de Formación Básica y el título de Patrón para Navegación básica como mínimo.

c).- Los patrones de las embarcaciones pertenecientes a las Escuelas de Crucero estarán en posesión del título profesional que corresponda según la embarcación que se va a utilizar y las navegaciones que se van a efectuar, además del título de Monitor Nacional de Crucero de la Federación Española de Vela.

d).- Los patrones de las embarcaciones pertenecientes a las Escuelas de Pesca Deportiva estarán en posesión del título profesional que corresponda, según la embarcación que se va a utilizar y las navegaciones que se vayan a efectuar.

e).- Los instructores de las Escuelas de Actividades Subacuáticas estarán en posesión del título de buceador monitor o instructor deportivo o equivalente extranjero.

f).- Los patrones de las embarcaciones pertenecientes a las Escuelas de Actividades subacuáticas estarán en posesión del título profesional que corresponda, según la embarcación que se va a utilizar y las navegaciones que se vayan a efectuar.

36a.- Condiciones de las Escuelas.

a).- Las Escuelas Deportivas Náuticas deberán disponer de embarcaciones adecuadas para el desarrollo de las actividades que van a realizar.

b).- Únicamente podrán llevar a bordo tantos tripulantes y pasajeros como autoricen los certificados de seguridad de la embarcación cuando les sea preceptivo.

c).- Adicionalmente, las Escuelas de Vela Ligera, Tablas a Vela, Patines a Vela, Motonáutica, Actividades Subacuáticas, Remo y Tablas a Cometa, deberán contar con una embarcación auxiliar a motor de seguridad/ salvamento con francobordo bajo y, preferiblemente, neumática o semirígida. Deberá disponer de un botiquín de primeros auxilios. La embarcación no podrá ser utilizada para fines distintos a los de salvamento, emergencias, incidentes o accidentes sufridos, principalmente por los usuarios de las embarcaciones o artefactos de la Escuela a la que pertenezca. La disponibilidad de la embarcación y su patrón deberá ser inmediata. Si la embarcación y/o no se encuentra operativa se suspenderá la actividad. A estos efectos no se podrá utilizar como embarcación de seguridad/ salvamento una moto náutica ni un artefacto de recreo a motor autopropulsado ni similares.

37a.- Restricciones.

a).- El horario de las Escuelas de Vela Ligera, Tablas a Vela, Patines a Vela, Motonáutica, Esquí Náutico, Actividades subacuáticas, Remo y Tablas a Cometa, será el que media entre el orto y una hora antes del ocaso.

b).- Las Escuelas de Vela Ligera i Tablas a Vela cumplirán con lo prescrito en la Instrucción 22ª.

c).- Las Escuelas de Motonáutica cumplirán con lo prescrito en las Instrucciones 24ª y 25ª., de aplicación a las motos náuticas y demás artefactos a motor.

d).- Las Escuelas de Esquí Náutico cumplirán con lo prescrito en la Instrucción 31ª.

e).- Las Escuelas de Actividades subacuáticas cumplirán con lo prescrito en la instrucción quinta.

f).- Las Escuelas de Remo cumplirán con lo prescrito en la Instrucción 21ª.

g).- Las Escuelas de Tablas a Cometa cumplirán con los prescrito en la Instrucción 23ª.

38a.- Lista de matrícula de las embarcaciones.

Las embarcaciones pertenecientes a las Escuelas Deportivas Náuticas estarán matriculadas en la lista sexta, de acuerdo con el Real Decreto 1027/1989 de 28 de

julio, sobre abanderamiento, matriculación de buques y registro marítimo, y con la Orden de 16 de diciembre de 1998, por la que se regula el procedimiento abreviado de registro y matriculación de las motos náuticas.

Las embarcaciones de las Escuelas de Actividades subacuáticas no podrán llevar a bordo más de 12 pasajeros/alumnos.

39a.- Procedimiento para la obtención de la Autorización de Funcionamiento.

Para iniciar sus actividades deben estar en posesión de la autorización de funcionamiento de la Escuela, mediante el siguiente procedimiento:

a).- La solicitud se acompañará del permiso de apertura otorgado por la Direcció General de Pesca i Afers Marítims y se presentarán ambos en la Capitania Marítima correspondiente.

b).- A la instancia de solicitud se añadirá una Memoria en la que se expongan los siguientes puntos:

1. Lugar de la actividad y zona que se pretende destinar a prácticas.

2. Relación del material con que está dotada la Escuela.

3. Para las Escuelas de Vela Ligera, Tablas a Vela, Tablas a Cometa, Motonáutica, y Esquí Náutico, relación descriptiva del material de salvamento de que disponen.

4. Relación del personal titulado, en la cual deben figurar nombre y apellidos y fotocopia del título que posean.

5. Tipo/s de actividad/es a que estará dedicada la Escuela.

6. Domicilio Social

7. Patrones de embarcaciones, nombre y apellidos y fotocopia las titulaciones y certificado/s que posean.

8. Fotocopia de la Libreta de Inscripción Marítima de los Instructores y responsables de seguridad/ salvamento que pertenezcan a la plantilla.

c).- Junto a la Memoria se añadirá:

1. Certificación del Instituto Social de la Marina conforme la escuela se encuentra en alta y al corriente de sus obligaciones sociales.

2. Certificación de Agencia Estatal de Administración Tributaria conforme la escuela se encuentra en alta y al corriente de sus obligaciones tributarias.

3. Autorización o certificación del órgano gestor del dominio público utilizado como base.

4. Póliza de seguros por responsabilidad civil de hasta 200.000 euros por alumno/ usuario.

40a.- Personal.

a).- Los monitores, empleados y alumnos de las Escuelas de Vela Ligera cumplirán con lo prescrito en la Instruc-

ción 22ª., a estos efectos los alumnos serán informados de su contenido, con carácter previo al inicio de las prácticas.

b).- Los monitores, empleados y alumnos de las Escuelas de Motonáutica, cumplirán con lo prescrito en las Instrucciones 24ª. y 25ª. El monitor se encontrará presente a bordo durante la realización de las prácticas, siendo éste el responsable de las infracciones que pueda cometer el patrón/alumno contra la normativa marítima.

c).- Los monitores, empleados y alumnos de las Escuelas de Esquí, cumplirán con lo prescrito en la Instrucción 31ª., a estos efectos los alumnos serán informados de su contenido, con carácter previo al inicio de las prácticas.

d).- Los instructores, empleados y alumnos de las Escuelas de Actividades subacuáticas cumplirán con lo prescrito en la Instrucción 5ª., a estos efectos los alumnos serán informados de su contenido, así como del artículo 24 de las Reglamentos Normas de Seguridad para las Actividades Subacuáticas, con carácter previo al inicio de las prácticas.

e).- Los monitores, empleados y alumnos de las Escuelas de Tablas a Vela cumplirán con lo prescrito en la Instrucción 22ª., a estos efectos los alumnos serán informados de su contenido, con carácter previo al inicio de las prácticas.

f).- Los monitores, empleados y alumnos de las Escuelas de Tablas a Cometa cumplirán con lo prescrito en la Instrucción 23ª., a estos efectos los alumnos serán informados de su contenido, con carácter previo al inicio de las prácticas.

41a.- Medidas no sancionadoras.

Las infracciones a lo dispuesto en estas Instrucciones específicas, así como a la normativa legal de aplicación, independientemente de las sanciones a que den lugar las infracciones cometidas, pueden llevar aneja la clausura temporal o definitiva de la Escuela o la anulación de la Autorización de Funcionamiento.

ALQUILER DE EMBARCACIONES DE RECREO.

42a.- Criterios Generales.

a).- Se autoriza a las personas naturales y jurídicas, nacionales y extranjeras, para utilizar puertos españoles como base de operaciones para la explotación del negocio de arriendo de las embarcaciones, equipos y materiales necesarios para toda clase de actividades marítimas turístico-deportivas de recreo.

El alquiler de embarcaciones cuya matriculación no resulta obligatoria, así

como el alquiler de material o equipo para la realización de actividades náuticas reguladas específicamente no se encuentran amparados en la presente Instrucción y consiguientes.

b).- Las embarcaciones de alquiler no podrán llevar más de 12 pasajeros, además de la tripulación.

c).- Las embarcaciones de hasta 14 metros de eslora total deberán ostentar pabellón español o de un país miembro de la Unión Europea. Cuando los propietarios sean personas o entidades que sean residentes en España o bien sean titulares de establecimientos situados en España, sus embarcaciones deberán estar matriculadas definitivamente en el Registro de Buques de la Capitanía Marítima.

d).- Las embarcaciones se ajustarán, en todo caso, a las normas reglamentarias de la seguridad de la vida humana en la mar y reglamentos nacionales vigentes. En el caso de que las embarcaciones no sean de pabellón español deberán estar en posesión de los certificados que les correspondan según la normativa específica para el alquiler de embarcaciones de recreo preceptiva en el país de bandera. Si la Administración Marítima del país de origen no emitiese certificados de los contemplados en el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en la Mar (SOLAS), para este tipo de embarcación y actividad, se deberá aportar una certificación de dicha administración, en la que conste que dicho buque cumple con los requisitos legalmente exigidos en el país de bandera para ejercer la actividad de alquiler, debiéndose enumerar los certificados preceptivos y la caducidad de los mismos para la navegación marítima de dicho buque. Dicho documento se presentará en español o en traducción al español por Intérprete Jurado o por Consulado Español.

e).- Las embarcaciones nacionales estarán matriculadas en la lista sexta, embarcaciones deportivas o de recreo que se explotan con fines lucrativos.

43a.- Procedimiento para la obtención de la Autorización de Funcionamiento y de la Licencia Especial de Navegación.

a).- Las personas o empresas que deseen explotar dicho negocio deberán obtener previamente y con referencia a cada una de las embarcaciones que utilicen, las pertinentes autorizaciones de la Capitanía Marítima de Palamós, si su puerto base se encuentra en su jurisdicción. Se entiende por puerto base aquél desde el que pretendan realizar sus actividades

b).- La Capitanía Marítima extenderá una Autorización de Funcionamiento a la empresa válido por dos años.

c).- A la instancia de autorización deberán acompañarse:

1. Certificación del Instituto Social de la Marina conforme la empresa y los trabajadores se hallan al corriente de sus obligaciones sociales.

2. Certificación de la Agencia Estatal de Administración Tributaria o de la Aduana, si el buque es de bandera extranjera, en la que se especifique que la embarcación está al corriente de sus obligaciones tributarias y/o aduaneras.

3. Póliza de seguro de responsabilidad civil por un importe de 200.000 euros como mínimo, por cada usuario del servicio.

4. Relación de embarcaciones pertenecientes a la empresa con los respectivos certificados de seguridad marítima.

5. Autorización o certificación del órgano gestor del dominio público que utilice como base.

d).- La Capitanía Marítima extenderá al solicitante una Licencia Especial de Navegación válida para tres meses o temporada para cada una de las embarcaciones amparadas por la solicitud.

e).- En el caso de que se solicite la Licencia Especial de Navegación con tripulación para una embarcación de bandera de un país miembro de la Unión Europea distinto de España, el buque deberá contar con patrón y tripulación con titulación profesional española o equivalente extranjera que acredite que está facultado por el estado del pabellón para su gobierno, lo cual se acreditará con la presentación del "Safe Manning Certificate" o documento equivalente expedido por la administración marítima de bandera de la embarcación. El documento equivalente deberá contemplar la tripulación mínima exigida en dicho país, así como la titulación requerida para ejercer dicha actividad, y se presentará en castellano o catalán o en otra lengua con traducción por Intérpretes Jurados o por un Consulado Español. En todo caso, las tarjetas profesionales deberán cumplir los requisitos contemplados en el convenio Internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (SCTW).

44a.- Embarcaciones extranjeras no pertenecientes a la Unión Europea.

a).- Las embarcaciones, equipos y materiales extranjeros no comunitarios dedicados a esta actividad, podrán beneficiarse del régimen de importación temporal, amparándose en la vigente Ordenanza General de la Renta de Aduanas.

b).- Cuando las embarcaciones sean de bandera extranjera de un país no miembro de la Unión Europea, se requerirá la autorización expresa de la Dirección General de la Marina Mercante.

c).- Las embarcaciones extranjeras no podrán ampararse en el régimen de matrícula turística.

d).- Las embarcaciones de bandera de un país no miembro de la Unión Europea, deberán estar en posesión de un Certificado de Navegabilidad y Seguridad expedido por la Inspección Marítima española.

45a.- Usuarios de las embarcaciones de alquiler sin tripulación.

a).- Los ciudadanos españoles usuarios de la embarcación en la modalidad de alquiler "sin tripulación", deberán estar en posesión de títulos náuticos acordes con el buque y de la navegación que realicen o pretendan realizar.

b).- Los ciudadanos extranjeros deberán estar en posesión de títulos náuticos análogos a los que se exige en España para el tipo de embarcación que tripulen, sin embargo, les será potestativa la obtención de la oportuna Autorización de la Capitanía Marítima, individual y válida para un período que no excederá de un año, y que facultará a los beneficiarios para el manejo de embarcaciones de recreo en régimen de alquiler en aguas de soberanía española.

46a.- Obligaciones de los titulares.

a).- Los titulares de la explotación estarán obligados a comprobar que los usuarios de su servicio cumplen con la capacidad náutica que la normativa marítima vigente prescribe. A estos fines les exigirán la documentación que demuestre que se hallan en posesión de la titulación náutica o Autorización pertinentes. Asimismo y con carácter previo al inicio del servicio, comprobarán que los usuarios conocen la reglamentación marítima local y general.

b).- Las embarcaciones llevarán a bordo la documentación que les habilita para la navegación como embarcaciones en régimen de alquiler.

c).- Cuando la embarcación de alquiler lo sea en la modalidad de "sin tripulación", la Capitanía Marítima podrá expedir una autorización de actividad en la que se detallarán los datos básicos para el oportuno control de los agentes de la Autoridad Marítima. Dicha autorización será exhibida en un lugar claramente visible del buque.

47a.- Responsabilidades.

Los titulares de explotaciones de embarcaciones de recreo en régimen de alquiler serán responsables de las infrac-

ciones contra la normativa marítima, derivadas del uso de sus embarcaciones. Independientemente de la sanción a que dé lugar la infracción cometida, la Administración Marítima podrá imponer como medida no sancionadora la retirada temporal o definitiva de la Autorización de Funcionamiento o de la Licencia Especial de Navegación, cuando la continuación de la actividad pueda suponer un peligro para la navegación, la seguridad marítima o la preservación del medio marino.

AUTORIZACIONES MARITIMAS DE FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TEMPORADA.

48a.-. Condiciones Generales.

Serán de aplicación, a todos los peticionarios de las Autorizaciones de Funcionamiento de los Servicios Marítimos de Temporada, las siguientes condiciones generales:

a).- El titular, sus empleados y los usuarios de su servicio, cumplirán con la normativa marítima general y específica que les sea de aplicación.

b).- La Autoridad Municipal tiene atribuida la competencia de mantener las playas y los lugares públicos de baño en las debidas condiciones de limpieza, higiene y salubridad, así como vigilar la observancia de las normas e instrucciones dictadas por la Administración del Estado sobre salvamento y seguridad de las vidas humanas.

c).- Para la obtención de la Autorización previa del órgano gestor del dominio público marítimo-terrestre, los peticionarios que deseen explotar servicios de temporada en las playas, aunque éstos se desarrollen principalmente en la mar, dirigirán sus instancias a los Ayuntamientos costeros correspondientes o, en su caso, al Servicio Provincial de Costas del Ministerio de Medio Ambiente. Los peticionarios que deseen explotar servicios de temporada con base en los puertos e instalaciones marítimas portuarias, dirigirán sus instancias a la Administración Portuaria.

Obtenida la autorización de instalación en la playa, punto de costa o instalación portuaria del Ayuntamiento, del Servicio de Costas en Girona del Ministerio de Medio Ambiente o de la Administración Portuaria, el interesado solicitará la Autorización de Funcionamiento de la Capitanía Marítima, mediante la aportación de los siguientes documentos originales y copias:

1. Instancia.

2. Autorización de Emplazamiento del Ayuntamiento o del Servicio de Costas o de la Administración Portuaria.

3. Certificación de la Agencia Estatal de Administración Tributaria conforme la empresa se halla al corriente en sus obligaciones tributarias.

4. Certificación del Instituto Social de la Marina, conforme la empresa se halla al corriente de sus obligaciones sociales.

5. Relación de embarcaciones o artefactos utilizados en la actividad, matrícula o número de registro, número del motor y potencia máxima de cada unidad, en su caso.

6. Póliza de seguro cubriendo la responsabilidad civil por un mínimo de 200.000 euros por cada usuario del artefacto o de la embarcación.

7. Titulación náutica pertinente del titular, de los monitores y de los patrones.

d).- En la tramitación del expediente será de aplicación el Reglamento de la Ley de Costas.

49a.-. Medidas no sancionadoras.

Por el incumplimiento de la reglamentación marítima general o de las Instrucciones aquí prescritas que sean de aplicación, la Administración Marítima podrá suspender temporalmente o revocar definitivamente, la autorización de funcionamiento, independientemente de la sanción a que dé lugar la propia infracción.

50a.-. Condiciones específicas.

Los titulares de los siguientes servicios cumplirán las condiciones que les afecten según su actividad específica, además de las generales expuestas arriba.

a).- Artefactos flotantes a pedales, a remo y similares:

1. Cumplirán con la Instrucción 21ª.

2. Los usuarios serán instruidos del contenido de la norma mencionada.

b).- Embarcaciones de vela ligera, tablas a vela y similares:

1. Cumplirán con la Instrucción 22ª.

2. Dispondrán de un monitor autorizado por la Federación de Vela para la especialidad.

3. Dispondrán de una embarcación de seguridad/ salvamento de características análogas a la definida en la Instrucción 36ª., párrafo c).

4. Los titulares de la explotación instruirán a los usuarios de las normas marítimas que les son de aplicación.

5. Los titulares de la explotación vigilarán permanentemente las evoluciones de los usuarios para prestarles asistencia con la embarcación de seguridad/ salvamento, en caso de que ello resulte necesario.

c).- Tablas a cometa y similares.

1. Cumplirán con la Instrucción 23ª.

2. Dispondrán de un monitor autorizado por la Federación de Vela para la especialidad, cuando ésta haya regulado la enseñanza específica.

3. Dispondrán de una embarcación de seguridad/ salvamento de características análogas a la definida en la Instrucción 36ª., párrafo c).

4. Los titulares de la explotación instruirán a los usuarios de las normas marítimas que les son de aplicación.

5. Los titulares de la explotación vigilarán permanentemente las evoluciones de los usuarios para prestarles asistencia con la embarcación de seguridad/ salvamento, en caso de que ello resulte necesario. A este fin, los titulares designarán a un responsable de seguridad/ salvamento que se encargará de impartir las instrucciones de seguridad pertinentes. La inobservancia de dichas instrucciones podrá ser considerada como incumplimiento de las Instrucciones de la Capitanía Marítima.

d).- Motos náuticas, jet-ski, tablas a motor, vehículos de olas, artefactos de sustentación dinámica o sin desplazamiento y similares:

1. Cumplirán con las Instrucciones 24ª., 25ª., 26ª. i 27ª.

2. Las explotaciones basadas en instalaciones portuarias fijas o semifijas deberán presentar la autorización de instalación de la Administración Portuaria.

3. Los usuarios serán mayores de 18 años. Los titulares comprobarán este extremo mediante la retención de un documento oficial o fotocopia que acredite dicha condición. Los usuarios menores de 18 años y mayores de 16 años deberán tener la oportuna autorización paterna. o de su tutor por escrito.

4. Si el servicio se realiza bajo la forma de Escuela de Motonáutica, se dispondrá de un monitor que estará en posesión de la Licencia pertinente de la Federación Española de Motonáutica, y el usuario podrá ser menor de 16 años, siempre que vaya acompañado por el instructor.

5. Los artefactos deberán disponer de una placa, colocada de forma que esté permanentemente a la vista del piloto, en español y en inglés y que contenga las instrucciones de manejo elementales, especialmente los peligros que la manipulación del artefacto representa.

6. Se dispondrá de una embarcación de salvamento de características análogas a la definida en la Instrucción 36ª, párrafo c).

7. Si la empresa es de alquiler por horas o fracción, se estará a lo preceptuado en el artículo 7 del R. D. 259/2002, seguridad en las motos náuticas.

e).- Torpedos, ski-bus y similares:

1. Cumplirán con lo prescrito en las Instrucciones 28ª y 29ª.

2. Los pasajeros deberán ser recogidos a una distancia de la playa que per-

mita a los titulares cerciorarse de que aquellos saben nadar.

3. La embarcación que remolca el artefacto no deberá sobrepasar los 20 nudos de velocidad.

f).- Paracraft, parasailing y similares.

1. Los usuarios serán mayores de 16 años.

2. Una embarcación recogerá a los usuarios en la playa, utilizando un canal balizado, conforme se define en l'Instrucción 8ª., y los transportará hasta una plataforma flotante con las características descritas más abajo.

3. Los usuarios irán provistos de chalecos salvavidas de flotabilidad permanente.

4. Esta actividad se podrá practicar únicamente desde una plataforma flotante fondeada, compuesta de rulos neumáticos con una lona que los agrupa y los une a todos. La plataforma estará fondeada sólo por un lado y siempre al viento. Están prohibidas las plataformas de madera, plástico o metálicas. La Capitanía Marítima podrá autorizar la utilización de construcciones con seguridad equivalente a la plataforma aquí descrita. Se podrá sustituir la mencionada plataforma por una embarcación específica para la actividad que deberá llevar una plataforma incorporada a su estructura, así como un chigre automático con seguridad para el cabo de remolque.

5. No se podrá practicar a menos de 250 metros de la playa o a menos de 500 metros de puertos, rocas, mástiles de barcos, etc.

6. La embarcación de arrastre deberá tener una eslora superior a 17 pies, equivalentes a 5,18 metros, y su potencia no será inferior a 150 C.V. Está prohibido el arrastre con motores turbo-jets.

7. La embarcación irá dotada de un botiquín de primeros auxilios y de un radioteléfono de V.H.F. homologado por la Inspección Marítima.

g).- Esquí Náutico:

1. Cumplirán lo prescrito en Instrucción 31ª.

2. Los usuarios irán provistos de chalecos salvavidas de flotabilidad permanente.

3. La embarcación de arrastre estará equipada con un botiquín de primeros auxilios y aparato de radiotelefonía de V.H.F., homologado por la Inspección Marítima.

4. La actividad se autorizará en las playas si se utiliza un canal balizado como los descritos en la Instrucción 8ª. y además se dispone de una plataforma fija o semifija de lanzamiento que se adentre perpendicularmente en la mar una distancia de 50 metros.

Núm. 4.149

DELEGACIÓ D'ECONOMIA I HISENDA DE GIRONA GERÈNCIA TERRITORIAL DEL CADASTRE DE GIRONA

Edicte sobre renovació cadastral rústica del terme municipal d'Alp

Segons el que disposa la Disposició Addicional Única: Renovació del cadastre rústic, del Reial Decret Legislatiu 1/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei del Cadastre Immobiliari, la renovació del cadastre rústic haurà d'iniciar-se mitjançant anunci publicat al Butlletí Oficial de la Província.

Per donar compliment a l'esmentada disposició es posa en coneixement de tots els interessats que el dia següent de la publicació d'aquest anunci s'iniciaran els treballs de renovació del cadastre rústic del terme municipal d'ALP.

A través de l'Ajuntament es donarà a conèixer el calendari dels treballs.

Girona, 11 d'abril de 2005.— El Gerent Territorial. Signat: Joan Mir Sala.

Administració de Justícia

Núm. 4.132

JUTJAT SOCIAL NÚM. 1 DE GIRONA

Edicte de notificació de resolució dictada en l'execució 167/2004

Amb aquesta cèdula, dictada en virtut del que es va decidir en el procés d'execució número 167/2004 instruït per aquest Jutjat Social 1 de Girona, a instàncies de Francesc Blaya Casoponsa, contra Francesc Blaya Casoponsa, es notifica a Francesc Blaya Casoponsa, de la qual es desconeix parador (article 59 de la Llei de Procediment Laboral), la resolució dictada en el procés indicat, la part dispositiva de la qual diu:

Actuacions núm.: 378/2004

Execució núm.: 167/2004

Part executant: Francesc Blaya Casoponsa

Part executada: Construccions Diemac, SA i Jaume Casadevall Ramió

Diligència. Faig constar que s'han fet els esbrinaments necessaris per tal de trobar béns suficients de la part executada per fer-ne l'embargament sense un resultat satisfactori. En dono fe.

Girona, 1 d'abril de 2005

Interlocutòria

Magistrat-Jutge: Hugo Novales Bilbao

Girona, 1 d'abril de 2005

Fets

Primer. En el procés d'execució núm. 167/2004 seguit a instàncies de Francesc Blaya Casoponsa, contra Construccions Diemac, SA i Jaume Casadevall Ramió, es va dictar una interlocutòria en què es despatxava l'execució, amb data 21 de desembre de 2004, per tal de cobrir un total de 2.001,00 euros de principal, 200,10 euros d'interessos provisionals i 200,10 euros de costes provisionals, més.

Segon. S'ha dut a terme una diligència d'embargament sense un resultat satisfactori; un cop fets els esbrinaments necessaris, es desconeix l'existència de béns suficients susceptibles d'embargament. S'ha donat l'audiència preceptiva al Fons de Garantia Salarial.

Raonaments jurídics

Únic. Els articles 248 i 274 del text refós de la Llei de Procediment Laboral