

Núm. 6165

**MINISTERI DE FOMENT**

DIRECCIÓ GENERAL DE LA MARINA MERCANT

Capitanía Marítima de Palamós

*Resolución del Capitán Marítimo de Palamós de 23 de Mayo de 2014, por la que se determinan y desarrollan las Normas Generales de Navegación y Seguridad en las Aguas Marítimas comprendidas en el ámbito geográfico de competencias de la Capitanía Marítima de Palamós (Girona)*

El Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de setiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, atribuye a las Capitanías Marítimas, como órganos periféricos de la Dirección General de la Marina Mercante del Ministerio de Fomento, en general, las funciones relativas a la navegación, seguridad marítima, salvamento marítimo y lucha contra la contaminación en aguas situadas en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción. En relación con estas funciones el Real Decreto 638/2007, de 18 de mayo, por el que se regulan las Capitanías Marítimas y los Distritos marítimos, encomienda a estos la colaboración con las autoridades competentes en los puertos y las playas a los efectos de que las actividades náuticas y de baño se realicen en condiciones compatibles con la seguridad de la vida humana en la mar y de la navegación, todo ello bajo la dirección de la Capitanía Marítima.

Diversas disposiciones en el ámbito de la náutica de recreo atribuyen a las Capitanías Marítimas la competencia para determinar ciertas zonas de navegación para embarcaciones cuyos patrones no requieran de una titulación para su manejo o determinar condiciones de navegación para artefactos, así como la posibilidad de restringir la navegación en determinadas zonas cuando razones de seguridad marítima o lucha contra la contaminación así lo aconsejen.

La publicación de nuevas disposiciones tales como la ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio; la Orden FOM 3200/2007, de 26 de octubre, por la que se regulan las condiciones para el gobierno de embarcaciones de recreo; el Real Decreto 1043/2003, de 1 de agosto, por el que se establecen determinadas medidas de seguridad para la utilización de artefactos náuticos de recreo autopropulsados; el Real Decreto 259/2002, de 8 de marzo, modificado por el Real Decreto 2006/2009, por el que se actualizan las normas de seguridad en la utilización de las motos náuticas, así como el desarrollo de nuevas modalidades de actividades y deportes náuticos y de nuevas iniciativas empresariales hacen aconsejable la publicación de una resolución que recoja y particularice adecuadamente para este territorio toda esta normativa, fijando asimismo directrices para su aplicación por las Autoridades competentes.

Por todo ello, a tenor de las funciones y atribuciones que me confieren las disposiciones vigentes,

**RESUELVO**

Aprobar y establecer las normas e instrucciones de navegación y seguridad marítima, de obligado cumplimiento, para las aguas marítimas de la provincia de Girona.

Estas normas, que tienen el carácter de mínimas, se establecen sin perjuicio de otras que sean aplicables por la actividad o por el medio en que se desarrollan y no eximen a los usuarios de contar con cualquier otra autorización que sea exigible por la normativa en vigor por parte de cualquier Autoridad competente.

Se insta a las Autoridades Competentes en puertos y playas a dar la máxima publicidad a esta Resolución.

Contra esta Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Director General de la Marina Mercante en el plazo de 30 días de su publicación, sin perjuicio de los recursos de otra índole que procedan contra la misma.

Disposición derogatoria.

Queda derogada la Resolución de esta capitanía de 22 de marzo de 2005, por la que se aprueban las Instrucciones de Navegación para las aguas marítimas de la provincia de Girona (BOP de Girona nº 76)

Disposició final.

Estas Instrucciones de Navegación entrarán en vigor el día siguiente al de su publicación en el "Butlletí Oficial de la Província de Girona".

Palamós, 23 de mayo de 2014

M<sup>a</sup> del Carmen Santano Losada  
Capitán Marítimo de Palamós

## ANEXO I

Normas e instrucciones de navegación y seguridad en las aguas marítimas de la Capitanía Marítima de Palamós.

### 1.- GENERALIDADES

a.- Las embarcaciones de recreo, con independencia del tipo de propulsión, de eslora mayor de 2,5 metros, deberán estar abanderadas y matriculadas o, en su caso, inscritas (si su eslora es igual o inferior a 12 metros y ostentan marcado CE) en uno de los Registros Marítimos de Buques. Toda embarcación en navegación llevará a bordo, según corresponda, el Certificado de Inscripción o la Hoja de Asiento, el Permiso de Navegación o Rol/Licencia de Navegación, el Certificado de Navegabilidad, el seguro de responsabilidad civil, la titulación del patrón y, en su caso, la Licencia de Estación de Barco (L.E.B.).

b.- Las motos náuticas se inscribirán en las Capitanías Marítimas y llevarán a bordo el Documento de Matrícula, el seguro de responsabilidad civil y la titulación del patrón. La señal alfanumérica que le haya sido asignada deberá llevarla pintada o fijada al casco de forma indeleble.

c.- Toda embarcación o buque deportivo extranjero ostentará el número de matrícula otorgado por su país y con las características que su propia legislación determine. Ninguna embarcación o buque está exento de este requisito identificador en aguas marítimas jurisdiccionales españolas.

d.- A los efectos de estas normas tendrán la consideración de artefactos flotantes de recreo o de playa, los definidos como tales en la Orden FOM/3200/2007, de 26 de octubre.

e.- La vigencia de la temporada estival será la establecida por cada municipio costero de la provincia de Girona. En el supuesto de no estar fijada por el respectivo ayuntamiento, prevalecerá el periodo establecido desde el 1 de junio al 30 de septiembre.

f.- En los tramos de costa no balizados como zona de baño, se entenderá que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y de 50 metros en el resto de la costa.

g.- Se entenderá por navegación nocturna la que se realiza desde una hora antes del ocaso hasta el orto del sol.

h.- A requerimiento de la Autoridad o sus agentes, todas las personas están obligadas a exhibir los documentos de identidad y los profesionales o deportivos que los facultan para la actividad que estén desarrollando. Se entenderá por Autoridad o sus agentes, además de la propia Capitanía Marítima, a los miembros de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad estatales, autonómicos y municipales, así como cualesquiera otros funcionarios que tengan atribuida dicha consideración de acuerdo con la legislación vigente.

### 2.- NORMAS DE NAVEGACIÓN

a.- En las zonas de baño debidamente balizadas está prohibida la navegación deportiva y de recreo, así como la utilización de cualquier tipo de embarcación o medio flotante movido a motor o vela, excepto los elementos flotantes de esparcimiento no rígidos tales como colchonetas, flotadores, etc., y las embarcaciones de salvamento en el ejercicio de sus funciones. El lanzamiento o varada de embarcaciones o artefactos deberá hacerse a través de los canales señalizados.

b.- Dentro de las zonas de lanzamiento y varada no se navegará a más de tres nudos y se adoptarán las precauciones de vigilancia necesarias para evitar riesgos a la vida humana.

c.- Salvo pruebas, competiciones, concentraciones o actuaciones debidamente autorizadas, no se permite el baño ni el buceo en los canales de entrada/salida habilitados en las playas, canales de acceso a instalaciones portuarias, dársenas portuarias, inmediaciones de los muelles, zonas de maniobra de los buques y embarcaciones. En los pasos estrechos y lugares de recalada, sólo se permitirá el baño o el buceo en la medida en que estas actividades no dificulten ni impidan la navegación de embarcaciones. En cualquier caso, tanto bañistas como buceadores, no estorbarán el tránsito seguro de buques o embarcaciones ni sus posibilidades de maniobrar con seguridad.

d.- En los canales de acceso a los puertos, así como los canales de lanzamiento y varada de las playas está prohibida la realización de cualquier maniobra distinta de la entrada o salida, salvo emergencias, así como fondear o mantenerse a la deriva o posicionarse en las proximidades cuando se obstaculice la maniobra de entrada/salida o la visión del balizamiento por otros usuarios. Está expresamente prohibido el esquí náutico dentro de los canales de acceso a los puertos y en los canales de acceso para embarcaciones en las playas debidamente balizadas.

e.- Ante la presencia de una boya naranja, roja o amarilla que porte la bandera "A" (buceador sumergido), de color blanco y azul, se dará un resguardo mínimo de 25 metros.

f.- En los lugares donde existan emisarios submarinos y/o balizamiento con boyas de marcas especiales no se podrá fondear a menos de 50 metros de los mismos.

g.- Las embarcaciones fondeadas en las inmediaciones de las zonas balizadas para el baño no la invadirán en ninguna circunstancia. Se prohíbe amarrar a las boyas de balizamiento.

h.- Estando en navegación, no se admitirá que el número de tripulantes y pasajeros exceda del máximo prescrito en los certificados del buque. En ningún caso se admitirá la presencia a bordo de tripulantes y pasajeros en número tal que excedan los elementos de salvamento disponibles.

i.- Queda totalmente prohibido el vertido de basuras, residuos oleosos o residuos de cualquier otro tipo, desde embarcaciones o artefactos flotantes, de acuerdo con lo establecido en los artículos 32, 33, 34 y 35 de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de Protección del Medio Marino (BOE núm. 317, de 30 de Diciembre de 2010).

j.- Los residuos generados serán retenidos a bordo para su posterior descarga en puerto en las condiciones prescritas en el Convenio Internacional para la Prevención de la Contaminación por los buques, MARPOL 73-78.

### 3.- CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TEMPORADA.

a.- El solicitante y prestador del servicio marítimo de temporada, a los efectos previstos en la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, presentará, antes del inicio de la actividad, una Declaración Responsable, que consistirá en un documento suscrito por el titular prestador de la actividad en el que declara, bajo su responsabilidad, que cumple con los requerimientos establecidos en la normativa vigente, que dispone de la documentación que así lo acredita y que se compromete a su cumplimiento durante la vigencia de la actividad.

b.- Extinguida la temporada estival, el titular estará obligado a retirar la instalación correspondiente fuera del dominio público y de sus zonas de servidumbre en el plazo máximo de quince días. En todo caso se obliga a restaurar la realidad física alterada.

### 4.- ARTEFACTOS FLOTANTES.

#### 4.1.- Reglas aplicables a cualquier artefacto flotante

a.- Su navegación se realizará solamente en condiciones de buena visibilidad y buen tiempo. Se prohíbe la navegación con vientos de fuerza 4 o superior de la escala Beaufort, equivalente a 16 nudos o 30 km/h; con mar de grado 3 de la escala Douglas, equivalente a marejada o a una altura de ola de un metro (1 m) y con visibilidad horizontal inferior a una milla náutica (1').

b.- Las empresas que se dediquen al alquiler de este tipo de artefactos dispondrán de una embarcación de salvamento por cada diez artefactos, la cual no podrá transportar pasajeros, salvo casos de emergencia. El responsable instruirá a los usuarios sobre las precauciones de seguridad en general, y las relativas a las zonas de baño.

d.- Los artefactos flotantes de recreo o de playa no requieren de permiso individualizado para navegar. No obstante, navegarán en las zonas y condiciones indicadas en las presentes Normas Generales.

e.- Las escuelas de vela y otras instalaciones de formación deportiva son competencia de las CCAA. Valdrán para patronear sus embarcaciones de hasta 12 metros los títulos regulados por el Consejo Superior de Deportes, de acuerdo con lo establecido en sus normas (Disposición adicional cuarta del Real Decreto 935/2010 y tercera del Real Decreto 936/2010)

#### 4.2.- Tablas de Surf, Windsurf y Kite-surf

a.- Debido a la incompatibilidad de la práctica del Surf/WindSurf/Kitesurf y del baño, aquellos solamente se podrán practicar fuera de las zonas balizadas y, en caso de playas no balizadas, a una distancia superior a 200 metros de la misma o a más de 50 metros de la costa. No obstante lo anterior, se podrá utilizar el canal de entrada/salida de las playas, extremando las precauciones y a la velocidad mínima de gobierno, y a los solos efectos de posicionarse en la zona de la práctica de la actividad, que en todo caso no interferirá con el normal uso del canal.

b.- En ningún caso los usuarios invadirán la zona de bañistas, si ésta se encuentra debidamente balizada.

c.- Fuera de la temporada estival, estas prácticas no tendrán más limitaciones que las previstas en la Ley de Costas y en el artículo 69 del Real Decreto 1471/89, de 1 de diciembre, por el que se aprueba el reglamento general para desarrollo y ejecución de la Ley 22/88, de 28 de julio, de Costas.

d.- Se adoptarán las medidas que figuran en el "Reglamento de uso y normativa interna de las zonas de playa destinadas a la práctica del KITESURF y actividades similares", texto elaborado por la Federación Catalana de Vela (FCV), u otro código de buenas prácticas que ofrezca un nivel de seguridad equivalente.

e.- Los usuarios darán un resguardo mínimo de 50 metros a bañistas, boyas de señalización de actividades subacuáticas, embarcaciones y artefactos, instalaciones portuarias, acantilados, obstáculos de cualquier clase y demás usuarios de la actividad. Una vez en navegación, ésta se realizará a un mínimo de 250 metros de las playas o 100 metros del resto de la costa.

f.- Los usuarios irán provistos de un silbato y de un chaleco de flotabilidad permanente.

#### 5. ESQUÍ NÁUTICO Y ACTIVIDADES SIMILARES

a.- La práctica de la(s) modalidad(es) de esquí náutico y/o paracaídas con la utilización de una embarcación para su remolcado, se realizará obligatoriamente a una distancia mínima de 250 metros de la línea de playa y a más de 500 metros de puertos, rocas, mástiles de barcos, etc. Los participantes gobernarán con especial prudencia, evitando conductas temerarias.

b.- Está prohibida la práctica de esta actividad en el interior de los puertos, en los canales de acceso a los puertos, en las zonas de boyas de fondeo, en las zonas de alta concentración de embarcaciones, estén estas en navegación o fondeadas y en las zonas reservadas para los bañistas, estén o no balizadas.

c.- La embarcación para las modalidades de esquí, flotador, paracaídas y similares estará abanderada en la 6ª lista del registro de Buques y debidamente despachada para la actividad, con patrón y marinero que dispondrán de la titulación náutica suficiente y del certificado de Formación Básica.

d.- El patrón ejercerá el gobierno de la embarcación y el marinero la vigilancia y asistencia del remolque. Los usuarios irán equipados con chalecos salvavidas homologados.

e.- El titular de la actividad tendrá una póliza de seguro en vigor, que cubra la responsabilidad civil de la empresa, usuario y técnico.

f.- Las embarcaciones de arrastre serán de casco rígido, tendrán una eslora superior a 17 pies, equivalentes a 5,18 metros, y su potencia efectiva no será inferior a 100 C.V. Estos requisitos no son de aplicación a los torpedos y similares de uso individual. Las embarcaciones estarán dotadas de espejo retrovisor que permita, al patrón, controlar en todo momento a los ocupantes del artefacto.

g.- La actividad de paracraft, parasailing y similares queda terminantemente prohibida por usuarios privados. Una embarcación recogerá a los usuarios en la playa, utilizando un canal balizado, conforme se define en la instrucción octava, y

los transportará hasta una plataforma flotante. Se podrá sustituir la mencionada plataforma por una embarcación específica para la actividad que llevará una plataforma incorporada a su estructura, así como un chigre automático con seguridad para el cabo de remolque.

6.- MOTOS ACUÁTICAS, JET-SKI, ARTEFACTOS DE SUSTENTACIÓN DINÁMICA O SIN DESPLAZAMIENTO Y SIMILARES

a.- Tanto los usuarios de las motos náuticas como los explotadores de su actividad comercial cumplirán con los preceptos indicados en el Real decreto 259/2002, de 8 de marzo, modificado por el RD 2006/2009, de 23 de diciembre, sobre medidas de seguridad para el manejo de motos náuticas.

b.- Se prohíbe su utilización en la zona de bañistas, estén o no debidamente balizadas. Así mismo darán un resguardo mínimo de 100 metros a las embarcaciones que tengan izada la bandera "A" del Código Internacional de Señales, y de 50 metros a las boyas naranja o roja con raya longitudinal blanca.

c.- Se prohíbe la utilización, para la realización de evoluciones, de boyas y balizas no expresamente instaladas para esa finalidad.

d.- Cuando naveguen a velocidades superiores a 15 nudos, darán un resguardo a las embarcaciones que se encuentren en navegación de 50 metros como mínimo.

e.- Las motos se utilizarán en condiciones de buena visibilidad y con buen tiempo, se deberán gobernar con prudencia, evitando conductas temerarias.

f.- Tanto la persona que gobierne la moto náutica como los pasajeros de la misma, utilizarán un chaleco salvavidas homologado.

g.- Alquiler de motos náuticas

1) La zona de prácticas será la autorizada por la Demarcación de Costas, quedando acotada por boyas cónicas amarillas de 80 cm. de diámetro en los vértices de un cuadrado de 250 metros de lado, situada a una distancia mínima de 500 metros de tierra y una milla de otros circuitos, retirándose las instalaciones antes del ocaso.

2) El tránsito de las motos desde el lugar de su botadura hasta la zona de prácticas será realizado por personal con la titulación adecuada para su manejo y siguiendo una derrota directa. No se autoriza el embarque en las mismas de los usuarios desde las playas.

3) La actividad cesará por motivos de seguridad cuando la visibilidad no permita ver la base flotante desde tierra o así se instruya por esta Capitanía Marítima.

4) Para el ejercicio de la actividad el titular contará con la autorización de apertura de Escuela Deportiva Náutica que expide la Comunidad Autónoma.

5) Los artefactos dispondrán de una placa, colocada de forma que esté permanentemente a la vista del piloto, en español y en inglés y que contenga las instrucciones de manejo elementales, especialmente los peligros que la manipulación del artefacto representa.

6) Se dispondrá de una embarcación de salvamento adecuada al tipo de actividad, con capacidad de intervención inmediata en caso de emergencia.

h.- Modalidad Flyboard.

1) El artefacto se utilizará siempre fuera de zonas balizadas para el baño y canales de aproximación a la playa así como fuera de aguas portuarias de cualquier clase, incluidos los canales de entrada a los puertos. No se utilizará tampoco en aguas frecuentadas por embarcaciones de cualquier clase, apartándose de las derrotas de estas últimas en todos los casos. Se utilizará por fuera de los circuitos de alquiler de motos náuticas, a más de 200 metros perpendicularmente desde las playas, exclusivamente en aguas con profundidad mínima de dos metros.

2) La altura máxima de vuelo permitida será de cuatro metros.

- 3) Se usará un chaleco salvavidas homologado por la autoridad que corresponda, o marcado CE de conformidad, por parte del usuario y del monitor. El casco es obligatorio para el usuario.
- 4) El usuario será mayor de edad, o mayor de 16 años con autorización paterna.
- 5) El control del gas de la moto siempre lo llevará el monitor/instructor desde el jet-ski o moto náutica, nunca será usado directamente por el usuario.
- 6) Se llevará un control y registro de los flyboards que se utilicen en régimen de alquiler, siendo la empresa arrendadora la responsable de informar a los usuarios de las normas de seguridad y zonas y períodos de navegación autorizados.

#### 7.- LÍMITES DE NAVEGACIÓN DE LAS EMBARCACIONES, MOTOS ACUÁTICAS Y ARTEFACTOS FLOTANTES.

Esta Capitanía Marítima ha dispuesto establecer las siguientes zonas para la navegación por las aguas marítimas interiores y mar territorial de la provincia de Girona, de motos náuticas, embarcaciones con autorización federativa, artefactos náuticos de recreo autopropulsados y embarcaciones y artefactos flotantes o de playa sin necesidad de título. Estas zonas se localizarán en aguas navegables, alejadas del tráfico marítimo, de los accesos a los puertos, de las zonas oficiales de fondeo, de las zonas de prestación del servicio portuario de practica en la bahía de Palamós y en la bahía de Roses, de las zonas de baño y del lugar en que se desarrolle cualquier actividad que pudiera verse afectada por su uso o que suponga un riesgo para la misma.

##### a. Navegación en embarcaciones sin título.

En zonas de configuración rectangular se ajustarán a los parámetros que se exponen a continuación:

- Como norma general, los artefactos flotantes a pedales, a remos y similares no podrán alejarse en dirección perpendicular más de media milla de playa o punto de abrigo y el resto de artefactos y embarcaciones a una milla.
- En dirección longitudinal y paralelo a la costa: hasta un máximo de dos millas náuticas (2') contadas a ambos lados del punto de abrigo o playa accesible.

##### b. Navegación en embarcaciones con Autorización Federativa.

En zonas de configuración rectangular se ajustarán a los parámetros que se exponen a continuación:

- Perpendicularmente a la línea de costa hasta una distancia máxima de dos millas náuticas (2').
- En dirección longitudinal y paralelo a la costa: hasta un máximo de dos millas náuticas (4') contadas a ambos lados del punto de abrigo o playa accesible.

##### c. Navegación sin titulación de motos náuticas, en la modalidad de alquiler por horas o fracción.

La ubicación y dimensiones de cada zona, de configuración rectangular, se ajustará a los parámetros que se exponen a continuación:

- Hasta una milla náutica (1') de la costa, por fuera del límite exterior de la zona de baño y, obligatoriamente, en el interior de los circuitos de utilización balizados por las empresas de alquiler, salvo en el caso de excursiones colectivas.

#### 8. ESCUELAS NÁUTICAS

a.- Las embarcaciones pertenecientes a las Escuelas Náuticas estarán matriculadas en la 6ª lista, de acuerdo con el Real Decreto 1435/2010, de 5 de noviembre, por el que se regula el abanderamiento y matriculación de las embarcaciones de recreo en las listas sexta y séptima del registro de matrícula de buques.

b.- Los patrones tendrán titulación profesional y el certificado de formación básica.

c.- Adicionalmente, contarán con una embarcación auxiliar a motor de salvamento y que no podrá ser utilizada para fines distintos a los de salvamento, emergencias o accidentes sufridos, principalmente, por los usuarios de las embarcaciones de la Escuela a la que pertenezca.

d.- Las Escuelas tendrán el permiso de apertura otorgado por la Direcció General de Pesca Marítima que se presentará en la Capitanía Marítima junto con la declaración responsable de la actividad.

#### 9. CHARTER NÁUTICO.

a.- En la actividad de alquiler de embarcaciones en playas y lugares de baño, el titular de la concesión del dominio público presentará ante la Capitanía Marítima la declaración responsable a la que se refiere la Norma 3ª y una relación de las embarcaciones que se alquilan.

b.- Las embarcaciones de hasta 14 metros de eslora ostentarán pabellón español o de alguno de los países de la Unión Europea. Se ajustarán a las normas complementarias de aplicación del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en la Mar (SOLAS), correspondientes al grupo III-clase Q y demás reglamentos nacionales vigentes. Las embarcaciones extranjeras cumplirán con las normas legales vigentes en materia de importación temporal.

c.- Los ciudadanos españoles usuarios de la embarcación en la modalidad sin tripulación estarán en posesión de títulos náuticos acordes con el buque y de la navegación.

d.- Los ciudadanos extranjeros estarán en posesión de un título de los que figuran en la lista del anexo XII de la Orden FOM/3200/2007, de 26 de octubre, con las limitaciones que para los mismos se indican en dicho anexo.

e.- Los titulares de la explotación estarán obligados a comprobar que los usuarios de su servicio cumplen con la capacidad náutica que la normativa marítima vigente prescribe. A estos fines les exigirán la documentación que demuestre que se hallan en posesión de la titulación náutica pertinentes. Así mismo y con carácter previo al inicio del servicio, comprobarán que los usuarios conocen la reglamentación marítima local y general.

#### 10. CAMPOS DE BOYAS DE FONDEO

a.- Por razones de seguridad marítima e intensidad, la Capitanía Marítima determinará, a propuesta del Ayuntamiento afectado y con la aprobación previa del Servicio de Costas del Ministerio de Medio Ambiente, las zonas o campos de boyas de fondeo o boyas de fondeo individualizadas ubicadas fuera de la zona de servicio de los puertos.

b.- Las boyas tendrán formas y colores no susceptibles de ser confundidas con ninguna de las boyas y balizas especificadas en el Reglamento del sistema de balizamiento marítimo de la Asociación Internacional de Señalización Marítima.

c.- El hecho de no encontrarse las embarcaciones amarradas a una instalación portuaria fija o semifija no exime a los usuarios de las boyas de fondeo del cumplimiento de los preceptos del Convenio Internacional para la prevención de la Contaminación por los buques, MARPOL 73-78.

d.- Las embarcaciones amarradas a boyas de fondeo deberán encontrarse debidamente señalizadas de conformidad con el Reglamento para la prevención de los abordajes en la mar o, colectivamente consideradas, de conformidad con el Reglamento de la A.I.S.M.

e.- En las playas o tramos de costa donde se concentren boyas de fondeo será obligatorio un servicio de barqueo desde tierra al fondeadero y viceversa.

f.- La instalación, uso, mantenimiento y retirada de boyas de fondeo, fuera de la zona de servicio de los puertos, es una actividad en la que concurren circunstancias especiales de intensidad y supone la ocupación del dominio público marítimo mediante una instalación desmontable, por lo que son actividades subacuáticas reguladas por lo dispuesto en el apartado 16 de la Orden de 14 de octubre de 1997, por la que se aprueban las normas de seguridad para el ejercicio de actividades subacuáticas.

g.- La instalación, uso, mantenimiento y retirada de boyas de fondeo, en la zona de servicio de los puertos, es una actividad regulada por la normativa específica de la Administración Portuaria.

#### 11. RÉGIMEN SANCIONADOR

El incumplimiento de las normas establecidas en la presente resolución será sancionable por la Autoridad competente, según lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de setiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, y en el resto de la legislación vigente aplicable.

*Resolució del Capità Marítim de Palamós de 23 de Maig de 2014, per la qual es determinen i desenvolupen les Normes Generals de Navegació i Seguretat en les Aigües Marítimes compreses en l'àmbit geogràfic de competències de la Capitania Marítima de Palamós (Girona)*

El Reial decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, atribueix a les Capitanies Marítimes, com a òrgans perifèrics de la Direcció general de la Marina Mercant del Ministeri de Foment, en general, les funcions relatives a la navegació, seguretat marítima, salvament marítim i lluita contra la contaminació en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció. En relació amb aquestes funcions el Reial Decret 638/2007, de 18 de maig, pel qual es regulen les Capitanies Marítimes i els Districtes marítimes, encomana a aquests la col·laboració amb les autoritats competents en els ports i les platges a l'efecte de que les activitats nàutiques i de bany es realitzin en condicions compatibles amb la seguretat de la vida humana a la mar i de la navegació, tot això sota la direcció de la Capitania Marítima.

Diverses disposicions en l'àmbit de la nàutica d'esbarjo atribueixen a les Capitanies Marítimes la competència per determinar certes zones de navegació per a embarcacions els patrons de les quals no requereixin d'una titulació pel seu govern o determinar condicions de navegació per a artefactes, així com la possibilitat de restringir la navegació en determinades zones quan raons de seguretat marítima o lluita contra la contaminació així ho aconsellin.

La publicació de noves disposicions tals com la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici; l'Ordre FOM 3200/2007, de 26 d'octubre, per la qual es regulen les condicions pel govern d'embarcacions d'esbarjo; el Reial Decret 1043/2003, d'1 d'agost, pel qual s'estableixen determinades mesures de seguretat per a la utilització d'artefactes nàutics d'esbarjo autopropulsats; el Reial Decret 259/2002, de 8 de març, modificat pel Reial Decret 2006/2009, pel qual s'actualitzen les normes de seguretat en la utilització de les motos nàutiques, així com el desenvolupament de noves modalitats d'activitats i esports nàutics i de noves iniciatives empresarials fan aconsellable la publicació d'una resolució que reculli i particularitzi adequadament per a aquest territori tota aquesta normativa, fixant així mateix directrius per a la seva aplicació per les Autoritats competents.

Per tot això, a tenor de les funcions i atribucions que em confereixen les disposicions vigents,

#### RESOLC

Aprovar i establir les normes i instruccions de navegació i seguretat marítima, d'obligat compliment, per a les aigües marítimes de la província de Girona.

Aquestes normes, que tenen el caràcter de mínimes, s'estableixen sense perjudici d'unes altres que siguin aplicables per l'activitat o pel mitjà en què es desenvolupen i no eximeixen als usuaris de comptar amb qualsevol altra autorització que sigui exigible per la normativa en vigor per part de qualsevol Autoritat competent.

S'instà a les Autoritats Competents en ports i platges a donar la màxima publicitat a aquesta Resolució.

Contra aquesta Resolució, que no esgota la via administrativa, podrà interposar-se recurs d'alçada davant el Director General de la Marina Mercant en el termini de 30 dies de la seva publicació, sense perjudici dels recursos d'una altra índole que procedixin contra la mateixa.

Disposició derogatòria.

Queda derogada la Resolució d'aquesta capitania de 22 de març de 2005, per la qual s'aproven les Instruccions de Navegació per a les aigües marítimes de la província de Girona (BOP de Girona n° 76)

Disposició final.

Aquestes Instruccions de Navegació entraran en vigor l'endemà al de la seva publicació en el "Butlletí Oficial de la Província de Girona".

Palamós, 23 de maig de 2014

M<sup>a</sup> del Carmen Santano Losada  
Capità Marítim de Palamós



## ANNEX I

Normes i instruccions de navegació i seguretat en les aigües marítimes de la Capitania Marítima de Palamós.

## 1.- GENERALITATS

a.- Les embarcacions d'esbarjo, amb independència del tipus de propulsió, d'eslora major de 2,5 metres, hauran d'estar abanderades i matriculades o, si escau, inscrites (si la seva eslora és igual o inferior a 12 metres i ostenten marcat CE) en un dels Registres Marítimes de Bucs. Tota embarcació en navegació portarà a bord, segons correspongui, el Certificat d'Inscripció o la Fulla d'assentament, el Permís de Navegació o Rol/Llicència de Navegació, el Certificat de Navegabilitat, el segur de responsabilitat civil, la titulació del patró i, si escau, la Llicència d'Estació de Barco (L.E.B.).

b.- Les motos nàutiques s'inscriuran en les Capitànies Marítimes i portaran a bord el Document de Matrícula, el segur de responsabilitat civil i la titulació del patró. El senyal alfanumèric que li hagi estat assignada haurà de portar-la pintada o fixada al casc de forma indeleble.

c.- Tota embarcació o buc esportiu estranger ostentarà el nombre de matrícula atorgat pel seu país i amb les característiques que la seva pròpia legislació determini. Cap embarcació o buc està exempt d'aquest requisit identificador en aigües marítimes jurisdiccionals espanyoles.

d.- A l'efecte d'aquestes normes tindran la consideració d'artefactes flotants d'esbarjo o de platja, els definits com a tals en l'Ordre FOM/3200/2007, de 26 d'octubre.

e.- La vigència de la temporada estival serà l'establerta per cada municipi costaner de la província de Girona. En el supòsit de no estar fixada pel respectiu ajuntament, prevaldrà el període establert des de l'1 de juny al 30 de setembre.

f.- En els trams de costa no abalisats com a zona de bany, s'entendrà que aquesta ocupa una franja de mar contigua a la costa d'una amplària de 200 metres a les platges i de 50 metres en la resta de la costa.

g.- S'entendrà per navegació nocturna la que es realitza des d'una hora abans de l'ocàs fins a l'orto del sol.

h.- A requeriment de l'Autoritat o els seus agents, totes les persones estan obligades a exhibir els documents d'identitat i els professionals o esportius que els faculden per a l'activitat que estiguin desenvolupant. S'entendrà per Autoritat o els seus agents, a més de la pròpia Capitania Marítima, als membres dels Cossos i Forces de Seguretat estatals, autonòmics i municipals, així com qualssevol altres funcionaris que tinguin atribuïda aquesta consideració d'acord amb la legislació vigent.

## 2.- NORMES DE NAVEGACIÓ

a.- A les zones de bany degudament abalisades està prohibida la navegació esportiva i d'esbarjo, així com la utilització de qualsevol tipus d'embarcació o mitjà flotant mogut a motor o vela, excepte els elements flotants no rígids tals com a matalassets, flotadors, etc., i les embarcacions de salvament en l'exercici de les seves funcions. El llançament o varada d'embarcacions o artefactes haurà de fer-se a través dels canals senyalitzats.

b.- Dins de les zones de llançament i varada no es navegarà a més de tres nusos i s'adoptaran les precaucions de vigilància necessàries per evitar riscos a la vida humana.

c.- Excepte proves, competicions, concentracions o actuacions degudament autoritzades, no es permet el bany ni el busseig als canals d'entrada/sortida habilitats a les platges, canals d'accés a instal·lacions portuàries, dàrsenes portuàries, voltants dels molls, zones de maniobra dels bucs i embarcacions. En els passos estrets i llocs de recalada, només es permetrà el bany o el busseig en la mesura en què aquestes activitats no dificultin ni impedeixin la navegació d'embarcacions. En qualsevol cas, tant banyistes com a bussejadors, no destorbaran el trànsit segur de bucs o embarcacions ni les seves possibilitats de maniobrar amb seguretat.

d.- Als canals d'accés als ports, així com els canals de llançament i varada de les platges està prohibida la realització de qualsevol maniobra diferent de l'entrada o sortida, excepte emergències, així com fondejar o mantenir-se a la deriva o posicionar-se en les proximitats quan s'obstaculitzi la maniobra d'entrada/sortida o la visió de l'abalisament per altres usuaris. Està expressament prohibit l'esquí nàutic dins dels canals d'accés als ports i als canals d'accés per a embarcacions a les platges degudament abalisades.

e.- Davant la presència d'una boia taronja, vermella o groga que porti la bandera "A" (bussejador submergit), de color blanc i blau, es donarà un resguard mínim de 25 metres.

f.- En els llocs on existeixin emissaris submarins i/o abalisament amb boies de marques especials no es podrà fondejar a menys de 50 metres dels mateixos.

g.- Les embarcacions fondejades en els voltants de les zones abalisades per al bany no l'envairan en cap circumstància. Es prohibeix amarrar a les boies d'abalisament.

h.- Estant en navegació, no s'admetrà que el nombre de tripulants i passatgers excedeixi del màxim prescrit en els certificats del buc. En cap cas s'admetrà la presència a bord de tripulants i passatgers en nombre tal que excedeixin els elements de salvament disponibles.

i.- Queda totalment prohibit l'abocament d'escombraries, residus oliosos o residus de qualsevol altre tipus, des d'embarcacions o artefactes flotants, d'acord amb l'establert en els articles 32, 33, 34 i 35 de la Llei 41/2010, de 29 de desembre, de Protecció del Medi Marí (BOE núm. 317, de 30 de Desembre de 2010).

j.- Els residus generats seran retinguts a bord per a la seva posterior descàrrega en port en les condicions prescrites en el Conveni Internacional per a la Prevenció de la Contaminació pels bucs, MARPOL 73-78.

### 3.- CONDICIONS DE FUNCIONAMENT DELS SERVEIS DE TEMPORADA.

a.- El sol·licitant i prestador del servei marítim de temporada, als efectes previstos en la Llei 17/2009, de 23 de novembre, presentarà, abans de l'inici de l'activitat, una Declaració Responsable, que consistirà en un document subscrit pel titular prestador de l'activitat en el qual declara, sota la seva responsabilitat, que compleix amb els requeriments establerts en la normativa vigent, que disposa de la documentació que així ho acredita i que es compromet al seu compliment durant la vigència de l'activitat.

b.- Extingida la temporada estival, el titular estarà obligat a retirar la instal·lació corresponent fora del domini públic i de les seves zones de servitud en el termini màxim de quinze dies. En tot cas s'obliga a restaurar la realitat física alterada.

### 4.- ARTEFACTES FLOTANTS.

#### 4.1.- Regles aplicables a qualsevol artefacte flotant

a.- La seva navegació es realitzarà solament en condicions de bona visibilitat i bon temps. Es prohibeix la navegació amb vents de força 4 o superior de l'escala Beaufort, equivalent a 16 nusos o 30 km/h; amb mar de grau 3 de l'escala Douglas, equivalent a marejada o a una altura d'ona d'un metre (1 m) i amb visibilitat horitzontal inferior a una milla nàutica (1').

b.- Les empreses que es dediquin al lloguer d'aquest tipus d'artefactes disposaran d'una embarcació de salvament per cada deu artefactes, la qual no podrà transportar passatgers, excepte casos d'emergència. El responsable instruirà als usuaris sobre les precaucions de seguretat en general, i les relatives a les zones de bany.

d.- Els artefactes flotants d'esbarjo o de platja no requereixen de permís individualitzat per navegar. No obstant això, navegaran a les zones i condicions indicades en les presents Normes Generals.

e.- Les escoles de vela i altres instal·lacions de formació esportiva són competència de les CCAA. Valdran per patronejar les seves embarcacions de fins a 12 metres els títols regulats pel Consell Superior d'Esports, d'acord amb l'establert en les seves normes (Disposició addicional quarta del Reial decret 935/2010 i tercera del Reial decret 936/2010)

#### 4.2.- Taules de Surf, Windsurf i Kite-surf

a.- A causa de la incompatibilitat de la pràctica del Surf/WindSurf/Kitesurf i del bany, aquells solament es podran practicar fora de les zones abalisades i, en cas de platges no abalisades, a una distància superior a 200 metres de la mateixa o a més de 50 metres de la costa. No obstant l'anterior, es podrà utilitzar el canal d'entrada/sortida de les platges, extremant les precaucions i a la velocitat mínima de govern, i únicament als efectes de posicionar-se a la zona de la pràctica de l'activitat, que en tot cas no interferirà amb el normal ús del canal.

- b.- En cap cas els usuaris envairan la zona de banyistes, si aquesta es troba degudament abalisada.
- c.- Fora de la temporada estival, aquestes pràctiques no tindran més limitacions que les previstes en la Llei de Costas i en l'article 69 del Reial decret 1471/89, d'1 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general per a desenvolupament i execució de la Llei 22/88, de 28 de juliol, de Costas.
- d.- S'adoptaran les mesures que figuren en el "Reglament d'ús i normativa interna de les zones de platja destinades a la pràctica del KITESURF i activitats similars", text elaborat per la Federació Catalana de Vela (FCV), o un altre codi de bones pràctiques que ofereixi un nivell de seguretat equivalent.
- e.- Els usuaris donaran un resguard mínim de 50 metres a banyistes, boies de senyalització d'activitats subaquàtiques, embarcacions i artefactes, instal·lacions portuàries, penya-segats, obstacles de qualsevol classe i altres usuaris de l'activitat. Una vegada en navegació, aquesta es realitzarà a un mínim de 250 metres de les platges o 100 metres de la resta de la costa.
- f.- Els usuaris aniran proveïts d'un xiulet i d'una armilla de flotabilitat permanent.

#### 5. ESQUÍ NÀUTIC I ACTIVITATS SIMILARS

- a.- La pràctica de la/les modalitat/s d'esquí nàutic i/o paracaigudes amb la utilització d'una embarcació per al seu remolcat, es realitzarà obligatòriament a una distància mínima de 250 metres de la línia de platja i a més de 500 metres de ports, roques, mastelers de vaixells, etc. Els participants governaran amb especial prudència, evitant conductes temeràries.
- b.- Està prohibida la pràctica d'aquesta activitat a l'interior dels ports, als canals d'accés als ports, a les zones de boies de fondeig, a les zones d'alta concentració d'embarcacions, estiguin aquestes en navegació o fondejades i a les zones reservades per als banyistes, estiguin o no abalisades.
- c.- L'embarcació per a les modalitats d'esquí, flotador, paracaigudes i similars estarà abanderada en la 6ª llista del registre de Bucs i degudament despatxada per a l'activitat, amb patró i mariner que disposaran de la titulació nàutica suficient i del certificat de Formació Bàsica.
- d.- El patró exercirà el govern de l'embarcació i el mariner la vigilància i assistència del remolc. Els usuaris aniran equipats amb armilles salvavides homologades.
- e.- El titular de l'activitat tindrà una pòlissa d'assegurança en vigor, que cobreixi la responsabilitat civil de l'empresa, usuari i tècnic.
- f.- Les embarcacions d'arrossegament seran de casc rígid, tindran una eslora superior a 17 peus, equivalents a 5,18 metres, i la seva potència efectiva no serà inferior a 100 C.V. Aquests requisits no són aplicables als torpedes i similars d'ús individual. Les embarcacions estaran dotades de mirall retrovisor que permeti, al patró, controlar en tot moment als ocupants de l'artefacte.
- g.- L'activitat de paracraft, parasailing i similars queda terminantment prohibida per usuaris privats. Una embarcació recollirà als usuaris a la platja, utilitzant un canal abalisat, conforme es defineix en la instrucció vuitena, i els transportarà fins a una plataforma flotant. Es podrà substituir l'esmentada plataforma per una embarcació específica per a l'activitat que portarà una plataforma incorporada a la seva estructura, així com un chigre automàtic amb seguretat per al cap de remolc.

#### 6.- MOTOS AQUÀTIQUES, JET-SKI, ARTEFACTES DE SUSTENTACIÓ DINÀMICA O SENSE DESPLAÇAMENT I SIMILARS

- a.- Tant els usuaris de les motos nàutiques com els explotadors de la seva activitat comercial compliran amb els preceptes indicats en el Reial decret 259/2002, de 8 de març, modificat pel RD 2006/2009, de 23 de desembre, sobre mesures de seguretat per al govern de motos nàutiques.
- b.- Es prohibeix la seva utilització a la zona de banyistes, estiguin o no degudament abalisades. Així mateix donaran un resguard mínim de 100 metres a les embarcacions que tinguin hissada la bandera "A" del Codi Internacional de Senyals, i de 50 metres a les boies taronja o vermella amb ratlla longitudinal blanca.
- c.- Es prohibeix la utilització, per a la realització d'evolucions, de boies i balises no expressament instal·lades per a aquesta finalitat.

d.- Quan naveguin a velocitats superiors a 15 nusos, donaran un resguard a les embarcacions que es trobin en navegació de 50 metres com a mínim.

e.- Les motos s'utilitzaran en condicions de bona visibilitat i amb bon temps, s'hauran de governar amb prudència, evitant conductes temeràries.

f.- Tant la persona que governi la moto nàutica com els passatgers de la mateixa, utilitzaran una armilla salvavides homologada.

g.- Lloguer de motos nàutiques

1) La zona de pràctiques serà l'autoritzada per la Demarcació de Costes, quedant fitada per boies còniques grogues de 80 cm. de diàmetre en els vèrtexs d'un quadrat de 250 metres de costat, situada a una distància mínima de 500 metres de terra i una milla d'altres circuits, retirant-se les instal·lacions abans de l'ocàs.

2) El trànsit de les motos des del lloc de la seva botadura fins a la zona de pràctiques serà realitzat per personal amb la titulació adequada pel seu govern i seguint una derrota directa. No s'autoritza l'embarcament en les mateixes dels usuaris des de les platges.

3) L'activitat cessarà per motius de seguretat quan la visibilitat no permeti veure la base flotant des de terra o així s'instrueixi per aquesta Capitania Marítima.

4) Per a l'exercici de l'activitat el titular comptarà amb l'autorització d'obertura d'Escola Esportiva Nàutica que expedeix la Comunitat Autònoma.

5) Els artefactes disposaran d'una placa, col·locada de manera que estigui permanentment a la vista del pilot, en espanyol i en anglès i que contingui les instruccions de govern elementals, especialment els perills que la manipulació de l'artefacte representa.

6) Es disposarà d'una embarcació de salvament adequada al tipus d'activitat, amb capacitat d'intervenció immediata en cas d'emergència.

h.- Modalitat Flyboard.

1) L'artefacte s'utilitzarà sempre fora de zones abalisades per al bany i canals d'aproximació a la platja així com fora d'aigües portuàries de qualsevol classe, inclosos els canals d'entrada als ports. No s'utilitzarà tampoc en aigües freqüentades per embarcacions de qualsevol classe, apartant-se de les derrotes d'aquestes últimes en tots els casos. S'utilitzarà per fora dels circuits de lloguer de motos nàutiques, a més de 200 metres perpendicularment des de les platges, exclusivament en aigües amb profunditat mínima de dos metres.

2) L'altura màxima de vol permesa serà de quatre metres.

3) S'utilitzarà una armilla salvavides homologada per l'autoritat que correspongui, o marcat CE de conformitat, per part de l'usuari i del monitor. El casc és obligatori per a l'usuari.

4) L'usuari serà major d'edat, o major de 16 anys amb autorització paterna.

5) El control del gas de la moto sempre ho portarà el monitor/instructor des del jet-ski o moto nàutica, mai serà usat directament per l'usuari.

6) Es portarà un control i registre dels flyboards que s'utilitzin en règim de lloguer, sent l'empresa arrendadora la responsable d'informar als usuaris de les normes de seguretat i zones i períodes de navegació autoritzats.

#### 7.- LÍMITS DE NAVEGACIÓ DE LES EMBARCACIONS, MOTOS AQUÀTIQUES I ARTEFACTES FLOTANTS.

Aquesta Capitania Marítima ha disposat establir les següents zones per a la navegació per les aigües marítimes interiors i mar territorial de la província de Girona, de motos nàutiques, embarcacions amb autorització federativa, artefactes nàutics d'esbarjo autopropulsats i embarcacions i artefactes flotants o de platja sense necessitat de títol. Aquestes zones es localitzaran en aigües navegables, allunyades del tràfic marítim, dels accessos als ports, de les zones oficials de fondeig, de les zones de

prestació del servei portuari de practicatge a la badia de Palamós i a la badia de Roses, de les zones de bany i del lloc en què es desenvolupi qualsevol activitat que pogués veure's afectada pel seu ús o que suposi un risc per a la mateixa.

a. Navegació en embarcacions sense títol.

En zones de configuració rectangular s'ajustaran als paràmetres que s'exposen a continuació:

- Com a norma general, els artefactes flotants a pedals, a rem i similars no podran allunyar-se en direcció perpendicular més de mitja milla de la platja o punt d'abric i la resta d'artefactes i embarcacions a una milla.

- En direcció longitudinal i paral·lel a la costa: fins a un màxim de dues milles nàutiques (2') contades a banda i banda del punt d'abric o platja accessible.

b. Navegació en embarcacions amb Autorització Federativa.

En zones de configuració rectangular s'ajustaran als paràmetres que s'exposen a continuació:

- Perpendicularment a la línia de costa fins a una distància màxima de dues milles nàutiques (2').

- En direcció longitudinal i paral·lel a la costa: fins a un màxim de dues milles nàutiques (4') contades a banda i banda del punt d'abric o platja accessible.

c. Navegació sense titulació de motos nàutiques, en la modalitat de lloguer per hores o fracció.

La ubicació i dimensions de cada zona, de configuració rectangular, s'ajustarà als paràmetres que s'exposen a continuació:

- Fins a una milla nàutica (1') de la costa, per fora del límit exterior de la zona de bany i, obligatòriament, a l'interior dels circuits d'utilització abalisats per les empreses de lloguer, excepte en el cas d'excursions col·lectives.

## 8. ESCOLES NÀUTIQUES

a.- Les embarcacions pertanyents a les Escoles Nàutiques estaran matriculades en la 6<sup>a</sup> llista, d'acord amb el Reial decret 1435/2010, de 5 de novembre, pel qual es regula l'abanderament i matriculació de les embarcacions d'esbarjo en les llistes sisena i setena del registre de matrícula de bucs.

b.- Els patrons tindran titulació professional i el certificat de formació bàsica.

c.- Addicionalment, comptaran amb una embarcació auxiliar a motor de salvament i que no podrà ser utilitzada per a finalitats diferents als de salvament, emergències o accidents soferts, principalment, pels usuaris de les embarcacions de l'Escola a la qual pertanyi.

d.- Les Escoles tindran el permís d'obertura atorgat per la Direcció General de Pesca Marítima que es presentarà a la Capitania Marítima juntament amb la declaració responsable de l'activitat.

## 9. CHARTER NÀUTIC.

a.- En l'activitat de lloguer d'embarcacions en platges i llocs de bany, el titular de la concessió del domini públic presentarà davant la Capitania Marítima la declaració responsable a la qual es refereix la Norma 3<sup>a</sup> i una relació de les embarcacions que es lloguen.

b.- Les embarcacions de fins a 14 metres d'eslora ostentaran pavelló espanyol o d'algun dels països de la Unió Europea. S'ajustaran a les normes complementàries d'aplicació del Conveni Internacional per a la Seguretat de la Vida Humana en la Mar (SOLAS), corresponents al grup III-classe Q i altres reglaments nacionals vigents. Les embarcacions estrangeres compliran amb les normes legals vigents en matèria d'importació temporal.

c.- Els ciutadans espanyols usuaris de l'embarcació en la modalitat sense tripulació estaran en possessió de títols nàutics concordes amb el buc i de la navegació.

d.- Els ciutadans estrangers estaran en possessió d'un títol dels quals figuren en la llista de l'annex XII de l'Ordre

FOM/3200/2007, de 26 d'octubre, amb les limitacions que pels mateixos s'indiquen en aquest annex.

e.- Els titulars de l'explotació estaran obligats a comprovar que els usuaris del seu servei compleixen amb la capacitat nàutica que la normativa marítima vigent prescriu. Per això, els exigiran la documentació que demostrï que es troben en possessió de la titulació nàutica pertinents. Així mateix i amb caràcter previ a l'inici del servei, comprovaran que els usuaris coneixen la reglamentació marítima local i general.

#### 10. CAMPS DE BOIES DE FONDEIG

a.- Per raons de seguretat marítima i intensitat, la Capitania Marítima determinarà, a proposta de l'Ajuntament afectat i amb l'aprovació prèvia del Servei de Costes del Ministeri de Medi ambient, les zones o camps de boies de fondeig o boies de fondeig individualitzades situades fora de la zona de servei dels ports.

b.- Les boies tindran formes i colors no susceptibles de ser confoses amb cap de les boies i balises especificades en el Reglament del sistema d'abalisament marítim de l'Associació Internacional de Senyalització Marítima.

c.- El fet de no trobar-se les embarcacions amarrades a una instal·lació portuària fixa o semifixa no eximeix als usuaris de les boies de fondeig del compliment dels preceptes del Conveni Internacional per a la prevenció de la Contaminació pels bucs, MARPOL 73-78.

d.- Les embarcacions amarrades a boies de fondeig hauran de trobar-se degudament senyalitzades de conformitat amb el Reglament per a la prevenció dels abordatges en la mar o, col·lectivament considerades, de conformitat amb el Reglament de la A.I.S. M.

i.- A les platges o trams de costa on es concentrin boies de fondeig serà obligatori un servei de barqueig des de terra al fondeig i viceversa.

f.- La instal·lació, ús, manteniment i retirada de boies de fondeig, fora de la zona de servei dels ports, és una activitat en la qual concorren circumstàncies especials d'intensitat i suposa l'ocupació del domini públic marítim mitjançant una instal·lació desmuntable, per la qual cosa són activitats subaquàtiques regulades pel que es disposa en l'apartat 16 de l'Ordre de 14 d'octubre de 1997, per la qual s'aproven les normes de seguretat per a l'exercici d'activitats subaquàtiques.

g.- La instal·lació, ús, manteniment i retirada de boies de fondeig, a la zona de servei dels ports, és una activitat regulada per la normativa específica de l'Administració Portuària.

#### 11. RÈGIM SANCIONADOR

L'incompliment de les normes establertes en la present resolució serà sancionable per l'Autoritat competent, segons el previst en el Reial decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i a la resta de la legislació vigent aplicable.